Movilidad, control y devastación ecológica: una mirada desde los corredores migratorios que conectan las Américas

Soledad Álvarez Velasco

Centrando la atención analítica en los corredores migratorios que conectan a la Región Andina al norte con U.S. y al noreste con el Caribe, en esta ponencia se indagará en la compleja interrelación entre movilidad, control y devastación ecológica. Siguiendo los aportes de la ecología política y de la geografía de las movilidades, se plantea que dentro del Antropoceno/Capitaloceno la movilidad migrante está imbricada con las devastaciones ecológicas que éste produce de dos formas. Por un lado, como inexorable relación causal: a más devastación ecológica mayor número de migrantes que se ven forzados a desplazarse interna e internacionalmente. Por otro, como elemento constitutivo de su modus operandi y contribuyente de su profundización: sin movilidad migrante no se explica el Antropoceno/Capitaloceno que contribuye a la vez a la profundización de los impactos ecológicos, en particular en el medio de masivos tránsitos migrantes por páramos, selvas o mares y como efecto del redoble del régimen de control fronterizo que también provocan transformaciones ecológicas en los ambientes fronterizos. La ponencia se basa en evidencias empíricas y fuentes secundarias en torno a varios espacios de movilidad y control que configuran los corredores migratorios estudiados.

References

Álvarez Velasco, S. (2023). “Desde la Región Andina al norte, al sur y al noreste:

la producción espacial de corredores migratorios”. Ailynn Torres Santana, Alexandra Martínez y Ferdinand Muggenthaler (compiladores). *Y aquí estamos. Migraciones populares, trabajo y economías*. Pp: Quito: Fundación Rosa Luxemburgo. ISBN. 978-9942-8539-6-7.

Lunstrum, E., & Bose, P. S. (2022). Environmental Displacement in the Anthropocene. Annals of the

American Association of Geographers, 112(3), 644-653.

Sheller, M. (2018). Mobility justice: The politics of movement in an age of extremes. Verso Books.

Cresswell, Tim. (2010). Towards a politics of mobility. Environment and planning D: society and space,

28(1), 17-29.