

- **Título del Póster:** Aportes de la transdisciplina al estudio de la historia ambiental. El caso de las transformaciones de la ribera de Quilmes y Avellaneda, Buenos Aires, Argentina.
- **Autora:** Calefato, Noelia. Técnica agropecuaria y Licenciada en Ciencias Ambientales, Cátedra de Economía Agraria, Facultad de Agronomía de la Universidad de Buenos Aires
- **Correo electrónico:** calefato@agro.uba.ar
- **Línea temática:**
 - -Ecología política y conflictos socioambientales en perspectiva histórica

Los partidos de Quilmes y Avellaneda se encuentran en el sur del Área Metropolitana de Buenos Aires (Argentina). La zona ribereña más cercana al riachuelo (parte del partido de Avellaneda lindante con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires), previo al siglo XX fue ocupada con una alta densidad de industrias contaminantes como saladeros, curtiembres, metalúrgicas, entre otras. En cambio hacia el sur, desde partido de Avellaneda (Ciudades de Sarandí y Villa Domingo) hasta Ensenada se habían asentado quinteros que producían hortalizas, frutales y el mítico vino de la costa. Ésta ribera estaba poblada por inmigrantes, en su mayoría polacos e italianos, que tenían casas sobre pilotes y sus cultivos se intercalaban con canales de entrada y salida del agua del Río de La Plata, adaptándose al monte ribereño y los humedales rioplatenses. Es decir que producían sin tensionar la relación con el ambiente que habitaban. A partir de 1950 en esta zona comienzan a sucederse transformaciones asociadas a procesos naturales, como inundaciones extraordinarias que destrozan casas y cultivos. También comienzan a partir de 1970 transformaciones antrópicas relacionadas con el uso que el Estado desea darle a la zona. Inicialmente con la construcción del primer relleno sanitario en Argentina, expulsando a la mayoría de las familias quinteras. Posteriormente con la construcción de la autopista Ricardo Balbín en 1990, generando una barrera física y visual que aísla a la zona. Contemporáneamente se intentan implantar emprendimientos inmobiliarios, algunos realizados exitosamente y otros impedidos por la lucha de asambleas socioambientales. El estudio de estas transformaciones, de cómo éstas podrían ser definidas como injusticia espacial (Soja, 2008,2014), y los conflictos que éstas generan, fueron el tema de mi tesina de grado para optar al título de Licenciada en Ciencias ambientales. El área de estudio de ésta investigación se encuentra delimitada al norte por el canal Santo Domingo en Avellaneda, al sur la calle Espora en Quilmes, al este el río de La Plata y al oeste por la Autopista Ricardo Balbín. Se utilizó el enfoque de la ecología política que posibilita el abordaje de las desiguales relaciones de poder que dan lugar a conflictos distributivos (Martínez Alier, 1997). Las transformaciones fueron estudiadas desde el enfoque del actor, a través de entrevistas en profundidad e historias de vida, como también a través de fotografías aéreas e imágenes satelitales trabajadas con los propios entrevistados. El aporte de esta investigación fue recuperar la historia para las familias que aún habitan la zona ribereña, visibilizando las geografías injustas y cómo algunos conflictos han logrado evitarlas. El período abordado comprendió desde principios de la década de 1970 hasta 2016. El objetivo de este trabajo es reflexionar sobre el proceso metodológico de esta

investigación con el fin de enriquecer los estudios sobre la historia ambiental de los territorios desde una mirada transdisciplinaria.