

**Título:** Cambios en el paisaje pampeano: la expansión del ferrocarril como la configuración de la argentina moderna, c. 1870 hasta la actualidad

**Autores:** Ana Marcela França (CONICET/ CEAR-UNQ), Gustavo Zarrilli (CONICET/ CEAR-UNQ)

**E-mail:** anamarcelaf@hotmail.com; azarrilli@unq.edu.ar

Resumo: En Argentina, el proceso de ocupación y transformación económica de la región pampeana desde los fines del XIX estuvo fuertemente ligada a la consolidación de un sistema de transporte: el ferrocarril. Los mismos cruzaban la vasta llanura para interconectar las áreas productivas a los principales puertos de acceso a las afueras de la nación, reforzando la exportación de productos agropecuarios y la articulación con las necesidades de Europa, principalmente de Gran Bretaña. Este modelo de desarrollo generó una transformación fundamental en el paisaje y sus representaciones. El crecimiento, auge y ocaso de la Argentina moderna es al mismo tiempo el de su sistema ferroviario. Aun en la actualidad, el desarrollo material y la percepción del mismo, está marcada por la presencia de la cultural material e inmaterial relacionada de este procesos asociado indisolublemente a la producción agropecuaria. La interacción entre humanos y no humanos a lo largo de la historia de la región central del país está impresa en sus paisajes, como palimpsestos que narran los procesos de ocupación de la llanura pampeana. Nuestra investigación está centrada en la hipótesis de que la llegada y presencia del ferrocarril proporcionó cambios efectivos en la región pampeana, en términos económicos, sociales, culturales y ambientales y que sus efectos subyacen aún después de un largo período de decadencia del sistema. Teniendo en cuenta el concepto de Antropoceno para percibir el impacto de los cambios provocados por expansión del modelo agropecuario exportador en la pampa húmeda, nos ocupamos de analizar como que los paisajes pampeanos tomaron otras configuraciones desde esa su ocupación, domesticación y gerenciamiento, al tener en cuenta la compleja red que engloba el intercambio socio natural. El ámbito elegido abarca la región central del país desde fines del XIX hasta fines del siglo XX, cuando el sistema ferroviario ya ha sido parcialmente desmantelado. Siendo Gran Bretaña el principal inversor en los FFCC de esta región, nos interesa reconstruir la red que involucró no solamente la circulación de tecnologías, personas y culturas (inmigrantes, migrantes, trabajadores “golondrinas”, familias, ingenieros, etc) entre Argentina y Gran Bretaña, sino también todo un flujo de introducción y gestión de especies animales y vegetales en la extensión territorial antes señalada. Con eso, el cambio del paisaje es visible hasta el día de hoy, por medio de las diferentes especies que configuran la pampa bonaerense, sean ellas exóticas o nativas. El Parque Costero de Sur (Reserva de Biosfera de la UNESCO) es uno de los conservadores de la flora nativa de la región pero que igualmente cuenta la historia de la ocupación del periodo señalado. Nuestra idea para la ponencia es presentar parte de la historia de Argentina desde una mirada interdisciplinar, que lleve en cuenta la interacción entre la sociedad y la naturaleza, desde el punto de vista de la historia ambiental, historia de las tecnologías, de la cultura, entre otras.