

**Expresión de interés en la participación al X Simposio de la Sociedad
Latinoamericana y Caribeña de Historia Ambiental, Quito Ecuador 2020
Aspirante: Simone Di Pietro**

Ponencia Libre

Estimada Comisión de la Sociedad Latinoamericana y Caribeña de Historia Ambiental,
Por medio de la presente carta tengo la intención de manifestar mi interés en proponer una ponencia libre en el marco del X Simposio de la Sociedad Latinoamericana y Caribeña de Historia Ambiental.

Luego de mi graduación al programa de Maestría en Estudios Socioambientales de FLACSO Ecuador, actualmente estoy trabajando en el Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA) de la Universidad de Guadalajara en México, en el marco del proyecto REVIVING SHRINKING CITIES International Training Network, administrado por una red internacional de instituciones académicas y de institutos privados de investigación, gracias a la financiación del programa Marie Skłodowska Curie (MSCA) Horizon 2020 de la Unión Europea. En particular, soy uno de los 13 investigadores de la categoría Early Stage Researcher distribuidos entre las universidades beneficiarias, a punto de comenzar las actividades del programa de Doctorado en Políticas Públicas y Desarrollo ofrecido por el CUCEA de la Universidad de Guadalajara. Mi trabajo de investigación, iniciado en abril de 2019, está supervisado por el profesor Vargas-Hernández, un académico con gran experiencia académica internacional y perteneciente al Sistema Nacional de Investigación de México. Como parte de este proyecto, estoy trabajando en temas de investigación relacionados con las posibilidades potenciales de impulsar programas descentralizados de producción de energía solar fotovoltaica en México, a través de la inclusión de las comunidades urbanas en el proceso de generación. El estudio se concentrará inicialmente en el territorio del área metropolitana de Guadalajara, Jalisco. En este sentido, se deben tener en cuenta los aspectos multidimensionales y multidisciplinarios que incluyen una visión más amplia de las principales características del territorio. Para tener una visión abierta al considerar estos aspectos, es necesario establecer un conocimiento previo con respecto al tema de la electrificación y la evolución histórica de la oferta y demanda de energía en el territorio considerado.

La ponencia que se pretende presentar tiene el título provisorio “Evolución de la oferta/demanda eléctrica en la Historia Ambiental del estado de Jalisco”. Esta propuesta de investigación intenta fortalecer la red de Historia Ambiental Latinoamericana y Caribeña y su rama de Historia Ambiental Urbana.

La difusión de los sistemas de distribución de energía con la invención de la corriente alterna de Tesla, permitió establecer amplias estructuras de transporte de la energía. Consecuentemente, las actividades industriales, productivas y los asentamientos urbanos, se organizaron en función interdependiente. Estudiar los procesos de electrificación significa entender mejor los procesos de urbanización.

Las posibilidades de impulsar una organización más eficiente de los asentamientos urbanos, de mejorar la resiliencia a través de la planificación e inclusión de espacios verdes, construcción de modelos económicos alternativos que privilegien las economías locales incluso en los contextos urbanos, deben pasar por la posibilidad de impulsar nuevos paradigmas de desarrollo basados en la generación distribuida de energía.

Profundizar el pasado del manejo de la energía significa adentrarnos en la relación sociedad naturaleza y su evolución histórica. La crisis ambiental que caracteriza a la modernidad está estrechamente relacionada con el pensamiento antropocéntrico. Esto hace que numerosos proyectos dedicados a la sostenibilidad ambiental sean destinados a fracasar o a resultar ineficaces. Por este motivo, estudiar la evolución del manejo humano de la energía, nos puede ayudar a fortalecer las bases teóricas necesarias para impulsar nuevos modelos de productividad local a tomar en consideración dentro de los procesos de desarrollo urbano, sobre todo en su etapa de planificación.