

Título de la ponencia: “Conflictos Ambientales en el piedemonte del Villavicencio, Micro-Cuenca veredas Betania, Barcelona y Vigía (1980-2019)”

Autores:

Juan Manuel Ochoa Amaya; Doctor© Estudios Territoriales, MSc Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente, Economista. Líder Grupo de Investigación Territorio y Ambiente, Profesor de planta Universidad de los Llanos. Correo electrónico: juan.ochoa@unillanos.edu.co

Rubén Darío Cely Velásquez; Maestrante en Estudios de Desarrollo Local, Ingeniero Ambiental, Consultor Ambiental, Integrante Grupo de Investigación Territorio y Ambiente. Correo electrónico: ruben.cely@unillanos.edu.co

Línea temática: a asignar

Resumen

La construcción de territorio no puede estar ajena a procesos de planeación territorial, ni mucho menos distante de la prospectiva de desarrollo de largo plazo. Para Colombia ésta ha sido consolidada en lugares vulnerables, con probabilidad de riesgos ambientales y sociales. Lo cual es asociado a una mala planificación, al concentrarse sin ningún tipo de control en zonas urbanas, en algunas ocasiones sobrepobladas. Situación que ha obligado a generar una expansión territorial acompañada de desplazamiento, migración y riesgo ambiental en lugares no aptos para el poblamiento, generando cambios significativos en el territorio (Restrepo & Bernal, 2014).

Al principio de los tiempos la configuración territorial podría asumirse a un conjunto de complejos naturales, un espacio no apropiado y sin mayor representación para quienes lo habitaban. Pero con la aparición del hombre surgen las necesidades, éste tiene que desplazarse de un lugar a otro en búsqueda de alimentación y antrópicamente empieza a apropiarse del espacio, a configurarlo territorialmente. Con el paso de los siglos, y hasta la actualidad, sus obras se evidencian a través de carreteras, plantaciones, casas, depósitos, puertos, fábricas, ciudades, etc. (Santos, 2000). Para el caso de la presente ponencia se expone parte del trabajo de la investigación doctoral “Los límites territoriales del desarrollismo y la emergencia de la frontera socioambiental en el corredor biológico Zulia – Villavicencio. Actores, conflictos sociales y procesos de (re)configuración (1980-2018)”. Como objetivo presente, determinar los conflictos ambientales en el piedemonte del Villavicencio, micro-cuenca de veredas Betania, Barcelona y Vigía (1980-2019). Para ello el análisis e identificación de las acciones sociales de los actores, sus prácticas socioeconómicas y culturales y la apropiación de los recursos naturales en esas veredas están dadas a través de procesos de territorialización encajados dentro de una triada geo-socio-histórica. Con todo ello se logra establecer cómo a través del modelo económico desarrollista se nutren las consecuencias ambientales llegando a configurar los ecosistemas. La biodiversidad natural ha sido diezmada, llegando incluso a afectar su resiliencia al ser reemplazada por distintos sistemas de producción de cultivos desde los años cincuenta y sesenta que han generado pérdida de estabilidad en el suelo,

infertilidad, cambio de uso del terreno y factores sociales como el desplazamiento de personas, invasión de terrenos entre otras problemáticas.

La metodología se soportó a través de un estudio fenomenológico y etnográfico, obteniendo datos cualitativos que muestran las realidades territoriales de los actores sociales, sus prácticas socioeconómicas y culturales dentro de un proceso de territorialización y apropiación de los recursos naturales.

Los resultados más relevantes presentan una realidad territorial a través de un ejercicio multitemporal, tomando como base la generación de atributos que tiene como fuente la información de coberturas del SINCHI (Instituto Amazónico de Investigaciones científicas) de los años 1992, 2002, 2007 y 2012.

Fuentes bibliográficas:

- Restrepo, J., Bernal, A. (2014). *La cuestión agraria. Tierra y posconflicto en Colombia*. Bogotá, Colombia: Editorial Debate.
- Santos, M. (2000) *La naturaleza del espacio. Técnica y tiempo, razón y emoción*. Barcelona, España: Editorial Ariel, S.A.