

Domesticando regiones subdesarrolladas, tropicales e insurgentes: Ingeniería geográfica y Guerra Fría en América Latina (1960-1973).

Sebastián Díaz Angel. Candidato a PhD en Historia, Cornell University.
(sd785@cornell.edu).

Líneas temáticas posibles:

- Historias de ríos y del agua (apropiación, industrias, monopolios, escasez, contaminación)
- Geografía histórica
- Imaginarios de la naturaleza y de los sistemas socioambientales en la historia
- Ecología política y conflictos socioambientales en perspectiva histórica

Resumen

El "Sistema de los Grandes Lagos de Suramérica " (SAGLS por su acrónimo en inglés) fue un proyecto de ingeniería geográfica de la década de 1960 concebido para "mejorar" el paisaje ambiental, económico, social, cultural y político de Suramérica. Aunque nunca fue implementado, el SAGLS proponía conectar el Amazonas y otros ríos principales del continente -utilizando incluso técnicas de excavación nuclear si fuera necesario- para generar una serie de grandes lagos artificiales, entrelazados entre sí. El sistema de lagos artificiales prometía ser a la vez, una fuente ilimitada de energía hidroeléctrica y una enorme infraestructura de fácil navegación por el interior del continente.

Al inundar selvas "apenas habitadas" por poblaciones afrodescendientes y amerindias, el SAGLS promovía transporte y energía supuestamente libres de conflicto social, y con el potencial para impulsar tanto crecimiento económico como estabilidad política. El SAGLS, concebido como una réplica de los Grandes Lagos de América del Norte, serviría -según sus promotores- para facilitar la integración económica de Suramérica, para colonizar y explotar tierras bajas supuestamente inaccesibles o inexploradas, para acelerar la industrialización del continente y para contribuir a su pacificación. Inicialmente, y como prototipo del sistema, se proponía la creación de dos lagos artificiales en la región colombiana del Chocó, que además de producir energía eléctrica servirían como paso interoceánico alternativo al Canal de Panamá.

Pese a que el SAGLS nunca se implementó como tal, mi tesis indaga los orígenes, los éxitos, los fracasos, las implicaciones, los efectos y las influencias de este megaproyecto que, como propuesta de infraestructura, circuló por casi una década entre las élites tecnocráticas del continente. Analizando materiales de archivo previamente no examinados, incluidos numerosos documentos cartográficos, sostengo que el SAGLS fue concebido por una red transnacional de ingenieros, como una estrategia de desarrollo y con alcances contrainsurgentes. El objetivo del SAGLS era integrar las regiones tropicales subdesarrolladas de Suramérica en "los mapas de la modernización capitalista y la seguridad hemisférica".

En mi investigación examino el ciclo de vida del SAGLS: quiénes fueron sus promotores y cómo cabildearon el proyecto ante diversas instituciones públicas, privadas, multilaterales y multinacionales, cuáles fueron las diferentes reacciones y controversias que el SAGLS fue generando, quiénes fueron las voces críticas, y qué evoluciones y consecuencias tuvo el esquema. Al estudiar proyectos como SAGLS, podemos analizar los vínculos entre cartografías, estrategias de contrainsurgencia y esquemas de desarrollo en el siglo XX. Al desempolvar las cartografías del SAGLS y al mapear las redes transnacionales que apoyaron el proyecto –y las que lo impugnaron– mi presentación reevalúa el papel de la tecnología, el medio ambiente, y la política en las relaciones entre América Latina, Estados Unidos y Europa.