

EFFECTOS SOCIOECOSISTÉMICOS Y ACCIONES COLECTIVAS OCASIONADOS POR LA CARRETERA TADÓ-PUEBLO RICO, CHOCÓ (1987-2017)

El departamento del Chocó fue objeto de explotaciones tempranas de los conquistadores, pero la inaccesibilidad de la región, junto con la resistencia y belicosidad de la población indígena, retardó la dominación española hasta finales del siglo XVII. (Fridemann, 1976, p. 23).

En las últimas décadas, el Departamento del Chocó ha sido objeto de procesos disímiles de intervención por parte de las agencias del Estado y de corporaciones globales interesados en la riqueza natural que posee este lugar (Plan de Desarrollo Chocó 2016-2019, p.89). Históricamente, el Chocó fue objeto de extractivismo forestal, aurífero y minero en territorio ancestral y comunitario, que conllevó a que se intensificarán los efectos sociales y de conflicto armado en toda la región por la presencia de grupos armados (Plan de Desarrollo Choco 2012-2015, p. 42-43). A estos hechos se sumó la política de Estado de llevar la modernidad a este territorio, a partir de la construcción de vías, la propuesta de construir puertos y todo un conjunto de infraestructuras que beneficiaran la economía colombiana. (Palacios, 2017, p. 27).

Ante las dificultades de acceso por vía terrestre al departamento del Chocó, surge por parte del Estado la necesidad de la apertura de vías como una idea particular de desarrollo, concebida por el Estado colombiano. Hacia 1950 se inició la construcción de la carretera de Pereira a Pueblo Rico, entre 1953 y 1966 se construyó el tramo Pueblo Rico - Santa Cecilia y entre 1980 y 1986 se hizo el tramo faltante hasta Quibdó, que fue inaugurada en 1986 por el presidente Belisario Betancur Cuartas. (Ministerio del Medio Ambiente- GEF-PNUD, 1998, p. 31). El corredor vial que de Pereira conduce a Quibdó, pasa por las localidades de Pueblo Rico, Santa Cecilia, Guarato, Mumbú, Playa de Oro y Tadó.

Frente a esta incursión de la “modernidad” a través de los planes y las políticas de desarrollo de los diferentes gobiernos colombianos, las comunidades se han dado en la lucha por la autonomía, por la defensa de los territorios y por la defensa de la identidad en la idea de que no se les impongan decisiones que vayan en contra de su identidad cultural. El Chocó hace parte de la región Pacífico colombiano, en donde se han ido configurando en los últimos años, diversas formas de resistencia y organización colectiva de parte de sus pobladores ante los diferentes conflictos especialmente el armado y la violencia (ASOCASAN, 2013, p. 23).

Se considera que a partir de la construcción de la carretera se han ocasionado unos efectos en los socioecosistemas tales como el incremento de la deforestación y el aprovechamiento de los bosques, lo que ha contribuido con la transformación de los ecosistemas en estos territorios con la consecuente pérdida de la diversidad biológica y cultural, lo que contribuye a “*la extinción masiva de especies causada por la presión humana*” (Martínez-Alier & Roca, 2013, p. 575) y a la insostenibilidad de la región. Ante lo cual las comunidades se manifiestan con acciones colectivas en una relación de conflicto frente al Estado colombiano.

Referencias

Asociación Campesina del Alto San Juan (ASOCASAN). (2013). Plan de Etnodesarrollo del consejo comunitario mayor del Alto San Juan “Avanzando con autonomía e identidad colectiva” 2013-2019. ASOCASAN, Chocó. 95 p.

FRIEDEMANN, Nina S. (1976). Tierra, tradición y poder en Colombia. Enfoques Antropológicos. Bogotá: Instituto colombiano de cultura. 171 p.

PALACIOS RIVAS, Issharip. (2017). Gobernanza de Comunidades Negras en el Proceso de Consulta Previa en la Vía Tadó- Pueblo Rico. Universidad Autónoma de Occidente: Tesis de Maestría. 129 p.

PLAN DE DESARROLLO 2012-2015 GOBERNACIÓN DEL CHOCÓ (Documento en construcción No.4) [en línea]. Gobernación del Chocó. Quibdó: 21 de abril de 2012. 147 p. [Consultado: 21 de junio de 2017]. Disponible en Internet: <http://docplayer.es/14027407-Plan-de-desarrollo-2012-2015-gobernacion-del-choco.html>

PLAN DE DESARROLLO 2016-2019 GOBERNACIÓN DEL CHOCÓ [en línea]. Gobernación del Chocó. Quibdó: 31 de mayo de 2016. 219 p. [Consultado: 21 de febrero de 2018]. Disponible en Internet <http://choco.gov.co/apc-aa-files/39636366663438353663646466323738/plan-de-desarrollo-departamental-del-choco-2016-2019.pdf>

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE (1998). Proyecto Biopacífico – GEF – PNUD - COL/92/G31. Tomo II, Diversidad Amenazada. Santa fe de Bogotá. 90 p.

MARTÍNEZ ALIER, Joan & ROCA JUSMET, Jordi. (2013). Economía ecológica y política ambiental. 3ª ed. México: Fondo de Cultura Económica. 641 p.