

Título de la ponencia: *Ferrocarril del Pacífico: principales transformaciones ambientales y socioeconómicas en el Valle del Cauca, 1879 – 1915*

Ponente: Alejandro Velasco Muñoz, Estudiante de décimo semestre de Historia Universidad del Valle

Correo: alejandro.velasco@correounivalle.edu.co

Correo alternativo: alejo1995vm@gmail.com

Línea temática: Transformaciones históricas del paisaje: montañas, bosques, páramos, sabanas, desiertos, humedales.

Resumen

Hacia la segunda mitad del siglo XIX, en el Valle del Cauca (Colombia), existía la necesidad de crear una vía que comunicara, articulara el territorio, y diera acceso al océano Pacífico. Para ese momento, ingresar al mar era una situación compleja, debido a la accidentada geografía, los caminos de difícil tránsito, además de las condiciones climáticas. Se planteó el ferrocarril como una solución para suplir las necesidades de la región.

Todo proyecto de modernización por lo general, promueve un gran beneficio económico y social para la región, y el Ferrocarril del Pacífico no fue la excepción. Sin embargo, son muy pocas las ocasiones en las que se habla de los impactos que estas propuestas modernizadoras pueden generar en términos ambientales, como el impacto en la geología de la zona, la destrucción de la capa vegetal, la afectación de las fuentes hidrográficas, drenaje de humedales, desviación de ríos y quebradas, la ocupación de la región y la modificación del paisaje, entre otros efectos adversos generados a los ecosistemas. Por otro lado, este tipo de construcciones hicieron parte de los hechos más determinantes en el proceso de deforestación y la pérdida de la cobertura boscosa en el marco de este territorio.

Esta ponencia tiene como objetivo analizar las principales transformaciones ambientales y socioeconómicas que trajo consigo la construcción del Ferrocarril del Pacífico en el Valle del Cauca, en el período comprendido entre fines del siglo XIX y comienzos del siglo XX. Se identificarán los aspectos relacionados con las diversas fases de construcción de este proyecto y su relevancia en el contexto local y regional vallecaucano.

El desarrollo de esta temática incorpora el uso de herramientas metodológicas provenientes de la historia ambiental, enfoque desde el cual se analizarán los procesos de cambio histórico ocurridos a partir de la construcción de este proyecto. Las fuentes primarias y secundarias que se abordarán para dar soporte a este tema son archivísticas, hemerográficas, fotográficas, bibliográficas y artículos consultados en línea. Gran parte de este material archivístico se encuentra en el Archivo del Banco de la República, Biblioteca Departamental, Universidad del Valle y el Archivo Histórico de Cali.

De esta forma se busca generar un aporte en torno a los cambios histórico-ambientales ocurridos en el espacio geográfico vallecaucano, derivados de la construcción del Ferrocarril del Pacífico, siendo este un proyecto enmarcado en una dinámica de crecimiento económico, urbano y demográfico, que dejó su impronta en los ecosistemas boscosos de este territorio.