

Nombre completo:	Luis Rodolfo Andrade Baldeón
Afiliación institucional:	Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Correo electrónico:	luisandradeb87@gmail.com
Último grado académico:	Maestría Desarrollo Urbano y Territorial en Ecuador (egresado)
País de residencia:	Ecuador

MESA: MODELOS DE CIUDAD Y EVOLUCIÓN DE LOS PROCESOS SEGREGATIVOS

a) Pregunta de investigación

¿Qué efectos sociales y espaciales se han producido en Tababela a causa de la construcción del Nuevo Aeropuerto?

b) Objetivos

Objetivo General:

- Determinar los efectos sociales y espaciales en Tababela a consecuencia de la construcción del nuevo Aeropuerto.

Objetivo específico:

- Determinar los efectos espaciales en Tababela a partir de la planificación del Nuevo Aeropuerto de Quito.

Metodología

- Entrevista: Presidente GAD Tababela
- Análisis de Planos
- Comparación de Mapas PUOS (2011-2015) (2016-2021)
- Análisis de Ordenanzas Municipales e Instrumentos de Planificación
- Comentario, análisis sobre la temática planteada

EVOLUCIÓN DE LOS PROCESOS SEGREGATIVOS A RAÍZ DE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO

El Nuevo Aeropuerto Internacional (NAIQ) es una obra incidente en un territorio rural como Tababela y sus alrededores, involucra actores políticos, públicos, privados y sobre todo a su población, todos concentrados en un espacio en común, “Tababela”.

La perspectiva a futuro de cada uno de los actores mencionados es diferente una de la otra, este inconveniente genera problemas sociales como segregación, desigualdad, desilusión, desconfianza e incertidumbre en su población.

Aquella forma de vida de la población enraizada a sus costumbres y tradiciones, actualmente transgredidas no únicamente por nuevas dinámicas de índole socio económico, sino también por cambios de uso del suelo; en efecto, limitaciones, falta de oportunidades, transformaciones espaciales y segregación social son consecuencias que evidencian la necesidad de mejorar la planificación urbana.

La falta de gestión de problemas cotidianos para llevar adelante al plan, evidencia la poca importancia que se da al verdadero significado de un proceso de transformación urbana.

Los métodos de control y seguimiento del plan no son adecuados, no existen programas sociales y económicos consistentes que garanticen el bienestar de la población, al contrario el plan ha llevado a la desilusión colectiva de la población entorno a la gestión de los planes de ordenamiento territorial.

El territorio, según el diccionario de Geografía se define conceptualmente como el sentido de pertenencia, es el lugar de convivencia que determina rasgos y valores distintivos de la sociedad (Trigal, 2015).

La identidad es equivalente al concepto de territorio, la implantación de las obras de infraestructura transgrede espacialmente al territorio y generan consecuencias sociales.

El plan parcial de ordenamiento territorial del Aeropuerto NAIQ, ha generado incertidumbre en la población, evidencia problemas antes, durante y después de su ejecución, contraponiéndose a lo escrito en la Ordenanza 037 referente al proceso de eficiencia y eficacia de su desarrollo.

En la actualidad, en varios tramos del Conector Alpachaca se observa la construcción de 3 Hoteles y bodegas legalmente establecidos mediante instrumentos de planificación urbana "PUAE". La implantación de centros de negocios, hoteles y actividades económicas a gran

escala complementa las actividades del NAIQ., fortalece al sector empresarial, pero segregan a su población.

En prospectiva, a mediano plazo (10 años), existe alta probabilidad de desarrollo económico en el contorno del Conector Alpachaca, la sustitución de población será una realidad y Tababela será únicamente el Nuevo Aeropuerto y los Planes Urbanísticos Arquitectónicos Especiales en el territorio, la pérdida y desvanecimiento de rasgos característicos de la parroquia rural continuarán desvaneciéndose como consecuencia de este fenómeno.

El impacto de Grandes Proyectos Urbanos como es la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional NAIQ, ha fragmentado, transformado y segregado social y espacialmente el territorio de Tababela, existe debilidad en el proceso del plan, “teoría” y “práctica”, “saber” y “hacer”.

Bibliografía

- El ciudadano. (19 de Febrero de 2013). *El ciudadano, sistema de información oficial*. Obtenido de El ciudadano: <http://www.elciudadano.gob.ec/el-aeropuerto-internacional-mariscal-sucre-de-tababela-abrio-sus-puertas-al-mundo/>
- Quito, M. d. (30 de Marzo de 2009). Ordenanza Metropolitana 037 Plan Parcial de Ordenamiento Territorial Zona Aeropuerto. *Ordenanza*. Distrito Metropolitano de Quito, Pichincha, Ecuador.
- TABABELA, G. (2012). PDOT Tababela 2012-2025. En C. P. Pichincha, *PDOT Tababela 2012-2025* (pág. 110). Quito: Prefectura de Pichincha.
- Trigal, L. L. (2015). Diccionario de Geografía aplicada y profesional. En J. A. Fernandes, E. Savérico Sposito, & D. Trinca Fighera, *Diccionario de Geografía aplicada y profesional* (págs. 588-589). España: Universidad de León.