

**RED VIAL DE INTEGRACIÓN NACIONAL:
DESTERRITORIALIZACIÓN EN LOS CENTROS URBANOS REGIONALES DEL ECUADOR
Caso de estudio: Paso lateral Latacunga – Lasso - provincia de Cotopaxi – 2015**

Sandy Mera Pacheco*

El presente estudio fija su desarrollo en los modelos de investigación geográfica ligados a la interacción de las escalas de poder que existen dentro del territorio y las cuales en los últimos años han evolucionado de ser entendidas de una idea tradicional de tamaño y orden de magnitud, a la idea de escala como nivel jerárquico, para lo cual Swyngedouw (1997) citado por González (2005) establece que “los procesos de (re)construcción de las escalas alteran y expresan cambios en la geometría del poder social, reforzando el poder y el control de algunos territorios y limitando el poder de otros” (González 2005, 101). A ello se suman” los efectos de la mundialización que incrementan la competencia entre los distintos niveles territoriales por atraer y fijar un capital de movilidad y de desarrollo creciente dentro del concebido proceso multi-escalar” (Lindón y Hiernaux 2006, 57),

Con la llegada del siglo XXI, inicia el proceso de globalización en las ciudades latinoamericanas como un paradigma de dominación que incentiva grandes procesos de transformación en las urbes, comenzando con nuevas estrategias para el mejoramiento de la productividad urbana, el alivio de la pobreza y con la priorización en los alcances de la planificación estratégica para las ciudades, en donde el objetivo principal es la creación y producción de “Grandes Proyectos Urbanos” (Carmona 2005, 12) que se materializan en la base contextual del territorio generando procesos y fenómenos urbanos de desterritorialización y reterritorialización.

El diseño técnico-metodológico propuesto para esta investigación, presenta métodos de estudio cuantitativos y cualitativos que permitieron analizar e identificar: De qué manera el proyecto de reestructuración de la red vial de integración nacional influye en la desterritorialización de las áreas rurales de la escala local de los centros urbanos regionales del Ecuador, tomando como punto de partida la interacción de la escala regional, con la escala local y parroquial del cantón Latacunga, concluyendo que el efecto

que surge de la aplicación de instrumentos para la planificación territorial, contribuye al inicio de un proceso de organización territorial a nivel de escala nacional y regional, mientras que a escala local y parroquial el territorio muestra fenómenos claros de desorganización, generando con ello un umbral de transformaciones socio-territoriales que coexisten en una dinámica multitemporal de espacio y tiempo.

Finalmente con los resultados y hallazgos del marco de esta investigación se logra concebir como aporte teórico que la dinámica temporal de los procesos urbanos a través de la historia van evolucionando de ser entendidos como procesos permanentes del espacio que se repiten continuamente, a ser procesos urbanos mutantes que trascienden de los límites geográficos de una determinada escala para influir sobre otra más pequeña, los mismos que a más de desterritorializar el espacio, lo reterritorializan, reconfiguran y producen induciendo así a conocer que: “Todo efecto de desterritorialización trae consigo un nuevo proceso de reterritorialización”.

Palabras clave: Escala, territorio, red vial, desterritorialización, reterritorialización.

BIBLIOGRAFÍA

- Acosta, A. (1995). *Breve historia económica del Ecuador*. Quito: Corporación editora nacional.
- Barreros, L. (22 de Enero de 2012). *Paso lateral Lasso: población pide conocer distribución de obras complementarias*. Recuperado el 17 de septiembre de 2016, de COTOPAXI NOTICIAS.COM: <http://www.cotopaxinoticias.com/seccion.aspx?sid=29&nid=6457>
- Bellet, C. M. (2010). Infraestructuras de transporte y territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*. núm. 52, 143-163.
- Blanco, J. (1999). Transporte y espacio urbano en Buenos Aires: Reestructuración de la red de autopistas metropolitanas y cambios en la organización espacial. *Actas del I. Encuentro Humboldt* (págs. 1-5). Buenos Aires: FUNDACIÓN HUMBOLDT.
- Boisier, S. (2006). Algunas reflexiones para aproximarse al concepto de ciudad-región. *Estudios sociales (Hermosillo, Son.)*, 163-190.

- Borja, R. (1997). *Enciclopedia de la Política*. Recuperado el 16 de Agosto de 2016, de <http://www.encyclopediadelapolitica.org/Default.aspx?i=&por=t&idind=1473&termino=>
- Burguess, E. (1925). La ciudad. En *El crecimiento de la ciudad: introducción a un proyecto de investigación*. (págs. 118 - 129). En R. park & E. Burguess.
- Carmona, M. y. (2005). *Globalización y grandes proyectos urbanos: La respuesta de 25 ciudades*. Buenos Aires: Infinito.
- Carrión, F. (2001). *La ciudad construida. Urbanismo en América Latina*. Quito-Ecuador: FLACSO Ecuador.
- Castellano, C. M. (Enero de 2014). T_ESPEL. *Evaluación del impacto económico generado por el paso lateral perimetral Lasso-Salcedo en el desarrollo de las empresas comerciales y de servicios, en las localidades de: Lasso, Latacunga, Pujilí* . Latacunga: ESPEL.
- Chiarella, R. (2010). Planificación del Desarrollo Territorial: Algunas precisiones. *Espacio y Desarrollo N°22*, 77-102.
- Deler et al., J. P. (1983). *El manejo del espacio en el Ecuador: etapas claves*. Quito: Centro Ecuatoriano de Investigación Geográfica.
-

GRUPO DE TRABAJO: REESTRUCTURACIÓN DEL TERRITORIO Y GLOBALIZACIÓN EN EL CONTEXTO ECUATORIANO

Sandy Mera Pacheco*
sand_1105@hotmail.com
Estudios Urbanos - FLACSO Ecuador