

SEGREGACIÓN EN EL ESPACIO PÚBLICO Y SU RELACIÓN CON CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL AMBIENTE

Grupo 12: Modelos de ciudad y evolución de los procesos segregativos

Stephanie Gabriela Cabrera Campoverde¹, Karla Cristina Flores Guamán¹, Natasha Cabrera Jara²

1 Universidad de Cuenca, Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Mail de contacto stephaniecabrera@gmail.com, karlacrist7@gmail.com

2 Universidad de Cuenca, Departamento de Espacio y Población. LLactaLAB-Ciudades Sustentables. Facultad de Arquitectura y Urbanismo.

El estudio de la segregación en ciertos espacios públicos es un tema crucial para el desarrollo de ciudades inclusivas. En la ciudad de Cuenca en Ecuador, se evidencia la transformación del espacio público, y su importancia en el aporte a la identidad; además se reconocen las crecientes desigualdades sociales, las consecuencias de fragmentación socio espacial, la inequidad en su utilización y disminución de la interacción entre los ciudadanos. El análisis se realiza en las orillas del río Tomebamba, entendiendo su papel fundamental en la generación de biodiversidad urbana, su potencial como corredores verdes, y como espacio público capaz de fortalecer la dimensión pública de la ciudad. Con el propósito de analizar la situación actual del río Tomebamba y la vida pública en torno a él, este trabajo se centra en el uso de sus orillas como espacio de interacción social de la ciudad de Cuenca. Por lo tanto, es indispensable entender lo que sucede en la ribera y orilla del río, y conocer las necesidades de sus distintos usuarios. El desarrollo de la investigación parte de las siguientes interrogantes ¿Existe segregación en estos espacios? ¿Quiénes usan predominantemente las orillas de los ríos?, ¿Existe un grupo social que lo use más?, ¿La segregación guarda relación con las condiciones físicas?. Debido a esto se propone una investigación que analiza la segregación por edad y género y la relación de este fenómeno con las características físicas y la calidad espacial de su entorno; todo esto con el fin de desarrollar criterios de intervención urbana que fomenten la cohesión espacial y que mejoren la vida pública en este espacio.

La metodología aplicada en la investigación recopila información de las características de los usuarios, su comportamiento y la frecuencia de uso de este espacio público; paralelamente se registra las características espaciales del entorno, se realiza el análisis de las características físicas que influyen en mayor grado en su utilización, como son: usos de suelo, mobiliario, accesibilidad, visibilidad e iluminación. También se realiza un análisis general de la percepción que tienen los usuarios en las diferentes zonas del río. En el levantamiento de información se valora temas de seguridad con respecto al tráfico vehicular, delincuencia, sensación de confort, escala humana, entre otros; todo esto a través de técnicas de mapeo de SIG y el manejo de dispositivos móviles.

Se encontró que existe segregación en este espacio público, identificando la presencia predominante de adultos y hombres. Además, se identificó que determinadas características espaciales afectan el uso de grupos específicos de edad y género, como el tipo y diversidad de

mobiliario urbano, la existencia de luminarias, la visibilidad ligada a elementos naturales como la vegetación y la accesibilidad relacionada con los senderos naturales.

Finalmente el estudio propone lineamientos de intervención que permiten la conservación e intervención de las márgenes del río Tomebamba para la ciudad de Cuenca.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cheshmehzangi, A., & Heat, T. (2012). Urban identities: Influences on socio-environmental values and spatial inter-relations. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 36, 253-264. doi:10.1016/j.sbspro.2012.03.028
- Goličnik, B., & Thompson, C. W. (2010). Emerging relationships between design and use of urban park spaces. *Landscape and Urban Planning*, 94(1), 38-53.
- Koohsari, M. J., Kaczynski, A. T., Giles-Corti, B., & Karakiewicz, J. A. (2013). Effects of access to public open spaces on walking: Is proximity enough?. *Landscape and Urban Planning*, 117, 92-99. doi:10.1016/j.landurbplan.2013.04.020
- Ngesan, M. R., Karim, H. A., & Zubir, S. S. (2012). Human behaviour and activities in relation to Shah Alam urban park during nighttime. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 68, 427-438. doi:10.1016/j.sbspro.2012.12.239
- Novotny, V. (2009). Sustainable urban water management. *Water and urban development paradigms: Towards an integration of engineering, design and management approaches*, 19-32.