

“Vulnerabilidad socio económica y los riesgos de los asentamientos irregulares en las franjas de seguridad petroleras”

Resumen con la propuesta (máximo 500 palabras)

Existen ingentes asentamientos humanos irregulares, dados también dentro del perímetro urbano, con la problemática adicional de encontrarse dentro de las denominadas “zonas (franjas) de seguridad” las cuales pretenden cumplir con una doble función: por una parte aislar a la planta industrial manteniéndola libre de irrupciones y por otra, mantener una distancia entre los riesgos asociados a las operaciones industriales y la población, previniendo, en caso de darse algún evento emergente e incluso catastrófico, una afectación a la integridad física de los pobladores aledaños.

A nivel nacional, barrios y sectores que se han conformado dentro de estas franjas los que, de manera informal, fueron tomando control de sectores ubicados en la inmediatez de instalaciones riesgosas, como pozos petroleros, poliductos de transporte y tanques de almacenamiento de combustibles.

Al no contar con la tenencia legal o la regularización de los predios ocupados, estas poblaciones se encuentran inmersas en una situación de vulnerabilidad y de riesgo, se les hace imposible, acceder a los accesos a créditos habitacionales, no cuentan con servicios básicos ni pueden gestionar en los GADS locales la intervención en equipamiento urbano o facilidades de vialidad, y están expuestas a potenciales peligros relacionados a derrames de combustibles, explosiones, fugas de hidrocarburos, emanaciones de gases dadas por la cercanía a los predios de industriales.

Existen a la fecha, áreas como la Estación Cabecera La libertad (Santa Elena), Terminal de Productos Limpios Pascuales (Guayas) Oleoducto Transecuatoriano tramo Lago Agrio (Sucumbíos) donde la gente “convive” con las infraestructuras petroleras, sitios donde aplicar procesos de reubicación, regularización y el manejo de conflictos adscritos a ésta problemática - que no tienen parangón histórico-, es un desafío para los actores políticos y los entes públicos, así como a la comunidad inmersa en esta realidad; Y están las áreas urbanas en las que existen propuestas de intervenciones, por ejemplo, está el proyecto para la recuperación de la franja de seguridad del Terminal de Productos Limpios El Beaterio al sur de Quito, el cual incluyó un componentes de expropiación, indemnización, intenciones de reubicación, y de demolición de casas, fragmentando las zonas pobladas, dispersando y dividiendo a las organizaciones locales, promoviendo en el tejido social el emerger de disputas e intereses interpolados y que cuya dinámica es digna de análisis, en cuanto si las decisiones tomadas por los actores involucrados gestaron mejoras en la calidad de vida, dirimieron la vulnerabilidad o la agudizaron.