

PONENCIA:

La factibilidad de ciudad de Manta en apostar por un sistema integrado de bicicletas públicas.

AUTOR:

Diego Espinosa

Tema de Grupo:

2 Movilidad Cotidiana, Transporte y accesibilidad urbana.

Resumen:

La demanda mundial por sistemas integrados de bicicletas ha venido tomando fuerza como uno de las principales apuestas de las ciudades, tanto grandes como pequeñas (Nacto, 2016), para la mejora de la movilidad urbana. Este movimiento ha crecido de gran manera y ha evolucionado desde ofrecer bicicletas gratuitas hasta la implementación de la tecnología de la información en sus propuestas (Cohen Allison, 2015). Esto significa que nos proveemos de información en tiempo real para toma de decisiones y también para el funcionamiento del sistema.

Existen más de 900 SIBP (DeMaio, Paul 2017) alrededor del mundo y cada una con su característica diferente. Cada ciudad crea su propio sistema adaptándolo al contexto local, incluyendo la densidad de la ciudad, topografía, el clima, la infraestructura y su cultura. A pesar de esto existe denominadores comunes que han resultado en el éxito de estos sistemas como por ejemplo: red de estaciones, diseño cómodo de bicicletas, monitoreo e información en tiempo real y su seguridad.

Tomando en cuenta esto hay que tomar en cuenta que para que un sistema vea la luz, se requiere de un gran apoyo político para asegurar financiamiento, derecho de usos de suelo y coordinación entre agencias de ciudades. La educación de los líderes políticos es el primer gran paso a dar para recibir este apoyo. Los beneficios caerán solos por su cuenta. No obstante se han encontrado casos de ciudades con sistema de bicicletas fallidas, pero son ejemplos a tomar y corregir para no caer en ellos.

En base a estudios internacionales aterrizados a nuestra situación local, se conocerá la factibilidad de un SIBP y su posible implementación dentro de la ciudad propuesta.

Pregunta de investigación:

¿Puede existir un sistema integrado de bicicletas públicas (SIBP) en la ciudad costera de manta? ¿Cuáles son las adversidades principales para este proyecto?

Objetivos:

1. Estudiar la factibilidad de un sistema integrado de bicicletas públicas que sea la alternativa de movilidad en la ciudad.
2. Presentar el alcance del diseño y modelo de gestión.
3. Crear un espacio para el levantamiento de datos urbanos de la ciudad.

Metodología:

Estudio mediante levantamientos de información in situ. Recopilación de datos de fuentes primarias y secundarias especializados en implementación de SIBP. Análisis estadístico para toma de decisiones.

Bibliografía:

Nacto, 2016, Bike sharing in the US: 2010-2016

DeMaio, Paul, and Russell Meddin. 2007, "The bike-sharing world map."

Cohen, Alison, 2015, Guía de planificación del sistema de bicicleta pública

Obis, 2011. Optimizing Bike Sharing in European Cities: A Handbook.

Nataly Pinto Alvaro, Frank Fuentes, David Alcívar, 2015, La situación de la bicicleta en Ecuador: avances, retos y perspectivas