

PONENCIA:

" La estructura urbana producto de la implementación de los BRT: Trolebus, tramo sobre el eje de la Av. 10 de Agosto, entre la Av. Cristóbal Colón y la calle General Briceño (Banco Central del Ecuador), Quito – Ecuador."

AUTORA:

Luisa Cisneros Jara

GRUPO:

Movilidad cotidiana, transporte y accesibilidad urbana

RESUMEN

Los gobiernos locales y las comunidades han buscado maneras y herramientas para proporcionar nuevos y mejores sistemas de movilidad y traslado para sus ciudadanos, teniendo como resultado que la mejor solución sea la ampliación o incremento de vías en su territorio.

La movilidad es uno de los ejes de desarrollo que mayor influencia tiene en el comportamiento de las sociedades y que cuya problemática suele manejarse únicamente desde la autoridad superior sin consultar previamente a la colectividad.

Los modos de circulación y traslado que tienen los ciudadanos tienen una influencia directa sobre la economía de una ciudad, su calidad de vida y el tiempo de descanso y relajación.

A modo de conclusión se puede decir que la imagen o el paisaje urbano de una ciudad está directamente afectado por la forma en que las personas deciden movilizarse a través de la ciudad. La imagen que proyecta permite percibir de manera rápida cuáles son las prioridades de su comunidad: el auto o el peatón, la densificación o la extensión, la inclusión o la segregación, la restauración programada o la gentrificación; si su modelo

administrativo sigue o contempla los principios sobre el derecho a la ciudad; si es una ciudad resiliente o devastada, consumista o autosustentable, etc.

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN

¿Cómo ha influido la presencia de los BRT en la transformación de la estructura urbana de la ciudad de Quito?

OBJETIVO

Determinar la influencia que puede tener la construcción de un sistema BRT en la estructura urbana de una ciudad, teniendo en cuenta como directrices los siguientes aspectos: formalidad arquitectónica, económico, social y la tipología de uso residencial, comercial y mixto.

METODOLOGÍA

La investigación se desarrollará principalmente utilizando métodos de análisis cuantitativo y socio espacial, es decir, mediante la construcción de mapas utilizando el programa ARGIS.

RESULTADOS ESPERADOS

La investigación permitirá determinar los cambios en la estructura urbana de la ciudad en los siguientes aspectos: formalidad arquitectónica, económico, social y la tipología de uso residencial, comercial y mixto.