

LA CIUDAD DE CERCANÍA.

La movilidad se ha convertido en una de las principales preocupaciones del ciudadano del siglo XXI, el modelo de dispersión descontrolado de nuestras ciudades y el fracaso del urbanismo de los últimos decenios han provocado una situación en la que el ciudadano medio ha pasado a ser cautivo del vehículo privado, en cualquier caso, condicionado hoy por un modelo de ciudad dispersa y por las grandes distancias territoriales a las que se las distancias funcionales.

Por ello, la toma de decisiones y las políticas públicas hacen el compleja la implementación de una movilidad sostenible, la misma que no ha sido bien canalizada por la planificación, el modelo urbano y la gestión; por lo que es necesario que las figuras de ordenación del territorio de nuestras ciudades se reorienten hacia una nueva forma de leer las ciudades desde sus componentes dinámico, funcional y morfológico.

En relación al transporte los problemas está por un lado derivados por las fuertes demandas ciudadanas que exigen una solución al acceso a la una movilidad eficiente y por otro lado, un posicionamiento político claro que marca las reglas de juego con respecto a las políticas públicas determinas quizá por la incapacidad económica y espacial de generar infraestructuras para dar respuesta a la creciente demanda; entonces el efecto oferta-demanda comienza a trabajar desde el otro extremo, y las soluciones se reflejadas solo en demanda del usuario del motorizado sin considerar los factores o elementos que hacen una ciudad de calidad humana, ambiental, es decir lo sostenible.

Las prioridades de los modos no motorizados asumen hoy el reto de protagonizar la visión de los procesos de transporte. La necesidad de introducir nuevos enfoques a la solución del modelo de ciudad compacta hace que la vinculación entre diseño urbano, espacio público y transporte sea inevitable y urgente.

Desde una lectura real desde los grupos vulnerables y el peatón quienes son los usuarios más cercanos del espacio público, es interesante ver el valor que representa que tipo de ciudades

estamos planteando hoy, de manera que se pueda garantizar la conectividad y accesibilidad para los ciudadanos.

Bibliografía

- ABAD HANZE, A. (1988, p 36). INCIDENCIA DE LOS INGRESOS PETROLEROS EN LA BALANZA DE PAGOS EN EL ECUADOR EN EL PERIODO 1992-1997. Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Albornoz, B. (2008). *Planos e Imágenes de Cuenca*. Cuenca: Monsalve Moreno.
- Alexander, C. (1965). *A City is Not a Tree*. London: Thackara.
- C., A. (1972). *Orígenes y Desarrollo de la Ciudad Moderna*. Barcelona: Gustavo Gili, S.A.
- Gehl, J. (1987). *Life Between Buildings*. New York: Arkitektens Forlag.
- Gehl, J. (2013). *How Study Public Life*. Washington: Island Press.
- HALL, E. T. (1971). *LA DIMENSION OCULTA*. BUENOS AIRES: SIGLO XXI EDITORES.
- Helú, J. S. (2001). *La Nueva España. El encuentro de dos culturas*. Mexico: UNAM.
- Holl, S. (1996). *Entrelazamientos*. Barcelona: GG.
- Holl, S. (2011). *Cuestiones de Percepción*. Barcelona: Gustavo Gili.
- Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*. New York.
- Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities* . New York: Randon House.
- Kostof, S. (1991). *The City Shaped: Urban Patterns and Meanings Through History*. London: Thames & Hudson.
- Krier, R. (1976). *Stuttgart "Teoria y Practica de los espacios urbanos*. Barcelona: Gustavo Gilli.
- Krier, R. (1979). *Urban Space*. New York: Rizzoli.
- Krier, R. (2006). *Town Spaces*. Berlin: Birkhäuser.
- Lynch, K. (1960). *The Image of the City*. Cambridge: MIT Press.
- Mumford, L. (1966). *La carretera y la ciudad*. Buenos Aires: Emecé.
- Mumford, L. (1966). *The City in History* . Dunfermline: Penguin Books.
- MUMFORD, L. (1966, pág 305). *La carretera y la ciudad*. Buenos Aires: Emecé Editores.
- Mumford, L. (2013). *Historia de las Utopías*. Logroño: Pepitas de Calabaza.
- ONU-HABITAT. (10 de 2015). *CAMPAIGN, WORLD URBAN*. Recuperado el 05 de 11 de 2015, de

http://www.onuhabitat.org/index.php?option=com_content&view=article&id=70&Itemid=30

Ory, V. B. (2006). *De la ciudad ortogonal aragonesa a la cuadrangular*. Recuperado el 10 de agosto de 2017, de <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-106.htm>

Pedroni, J. (2010). URBANISMO COLONIAL: APROXIMACIÓN A LA CIUDAD COMO PROYECTO Y ELABORACIÓN DE.

Pesoa, M. (2012). Una ciudad para la Pampa. *UPC*, 327.

PMEP. (2015). *Cuenca, una ciudad de Barrios*. Cuenca: Monsalve Moreno.

SALAS, R. S. (2005). Atlas histórico de Cartagena de Indias, Paso a paso, la construcción civil, militar y religiosa de la ciudad. Bogotá.

Salíngaros, N. (2005). *Principles of Urban Structure*. Delf: Techne.

OTRAS REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Anderson, Stanford (Ed.) (1981). Calles. Problemas de estructura y diseño. Barcelona: GG, colección Arquitectura/Perspectivas.
- Buchanan, Colin D. (1973). El tráfico en las ciudades. Madrid: Tecnos
- Gehl, Jan (2006). La humanización del espacio urbano: la vida social entre los edificios. Barcelona: Editorial Reverté
- Jacobs, Jane (2011). Muerte y vida en las grandes ciudades. Madrid: Capitán Swing
- Lynch, Kevin (2006) La imagen de la ciudad. Barcelona: GG; (1985)
La buena forma de la ciudad. Barcelona: GG.
- Marshall, Stephen (2005). Streets & patterns. London and new York: Spon Press.
- Peters, Paulhans (Ed.) (1979). La ciudad peatonal. Barcelona: GG, colección Arquitectura/Perspectivas.
- Rapoport, Amos (1978). Aspectos humanos de la forma urbana. Hacia una confrontación de las Ciencias Sociales con el diseño de la forma urbana. Barcelona: GG, colección Arquitectura/Perspectivas.
- Roger, Richard (2006). Ciudades para un pequeño planeta. Barcelona: GG.
- Rousseau, Jean-Jacques (2008). Las ensoñaciones del paseante solitario. Madrid: Alianza Editorial.
- Sanz, Alfonso; Navarro, Màrius; Mateos, Miguel. (2010). La Estrategia Española de Movilidad Sostenible y los Gobiernos Locales. Red Española de Ciudades por el Clima. Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).
- Sanz, Alfonso. (2008). Calmar el tráfico. Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana. Madrid: Ministerio de Fomento.
- Speck, Jeff (2012). Walkable city: How downtown can save America, one step at time. Macmillan
- Stevenson, Robert Louis; Hazlitt, William (2003). El arte de Caminar. Universidad Nacional Autónoma de México
- Tonucci, Francesco (2009). “Ciudades a escala humana: la ciudad de los niños”, en la revista Educar para el desarrollo sostenible, número extraordinario 2009, pp. 148-168. Madrid: Ministerio de Educación.