

Transiciones Económicas en Comunidades Urbanas: El Caso de Alausí

Por: John Dunn Insua, MCP, Arq.

Universidad San Francisco de Quito USFQ.

Categoría: "Simbiosis Urbana".

Este estudio desea investigar el impacto que puede tener la planificación urbana en la resiliencia económica de un evento urbano, buscando responder a la incógnita sobre la validez de la aplicación de los principios estudiados en economía urbana a una comunidad. Alausí es una población de la serranía ecuatoriana, cuyo motor económico es el turismo generado por el ferrocarril, restaurado durante el anterior gobierno. La prosperidad del lugar ha dependido de la permanencia del ferrocarril. Durante aquellos tiempos en los que dicho medio de transporte fue abandonado por los gobiernos de turno, Alausí se vio convertida en un poblado fantasma; incapacitada entonces de lograr que emergieran nuevas actividades económicas. Este estudio busca aprovechar la situación aún próspera y vigente del ferrocarril, para poder identificar aquellas actividades económicas afines a la misma; con la mira que estas puedan alcanzar cierto tipo de desarrollo que les permita sostener la economía de la ciudad, en el supuesto imprevisto que el tren volviera a desaparecer. La metodología usada en este trabajo analiza información obtenida de campo; tanto a escala urbana como regional, y la procesa mediante mapeos de GIS, lo cual permite no solamente definir las actividades; sino también ubicar sus puntos de inserción dentro de la comunidad.

Batty, Michael, 2013. The new Science of Cities. Cambridge, MIT Press

Ferrao, Paulo et al, 2013. Sustainable Urban Metabolism. Cambridge, MIT Press

Steel, Carolyn. 2013. Hungry City: How Food Shapes Our Lives. London, Vintage.

Silvetti, Jorge & Correa, Felipe, 2010. Invention / Transformation. Boston, GSD.

García, Carlos, 2011. Antípolis. Barcelona, Grupo Gustavo Gili