

Título:

Plan Maestro del área de influencia del tranvía en los tramos Avenida de las Américas y Avenida España

Autores : LAU Laboratorio de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad del Azuay

Resumen:

El “Plan Maestro del área de influencia del tranvía en los tramos Avenida de las Américas y Avenida España” se plantea como un complemento al proyecto para la nueva línea de transporte masivo Tranvía de los Cuatro Ríos de Cuenca. La línea del tranvía se empezó a construir en el año 2014 y la culminación de las obras se prevé para el año 2018.

La inserción de un proyecto de transporte de esta magnitud tiene grandes impactos sobre una ciudad, por lo tanto se ve como una necesidad imperativa el desarrollo y la implementación de un plan urbano para el área de influencia, que promueva el desarrollo de la urbe pero de forma coherente y sostenible. Los términos de referencia de este proyecto abordan las operaciones urbanas desde diferentes perspectivas que no se limitan a la territorial, sino que por el contrario insertan la visión financiera, social, de gestión y de participación. Esto se debe a que hoy por hoy la planificación urbana, para que sea efectiva, debe ser integral e interdisciplinar.

Las propuestas planteadas permiten consolidar tres objetivos que se detectaron como prioritarios en la fase de diagnóstico y que son: establecer **zonas de densificación prioritarias**, generar **espacios de alta rotación**, en donde actualmente existe un incipiente flujo de personas usando el transporte público, y recomendar **herramientas de gestión del suelo** y por ende del **espacio público**.

Partimos, como Laboratorio de Investigación en Arquitectura y Urbanismo de la Universidad del Azuay desde el convencimiento de que los estudios académicos deben tener una orientación aplicada a responder a las realidades sociales actuales, y quizá la inserción del sistema Tranvía en la ciudad de Cuenca , es uno de los retos más grandes que como gobierno, academia y sociedad en general tenemos

La ciudad es un organismo complejo y vivo que si bien no se explica por la mera suma de sus partes, sí es posible descomponer en sistemas que permiten su estudio y comprensión. Estos sistemas urbanos funcionan y aportan a la construcción de ciudad cuando son interdependientes y armónicos. Sin embargo, muchas veces los elementos que podrían constituir un sistema no están debidamente identificados e integrados entre sí o dentro de su contexto. Por este motivo, se pretende identificar y analizar paralelamente algunos sistemas urbanos en la ciudad de Cuenca, específicamente en el área de influencia del tranvía en la Avenida de las Américas y la Avenida España; que en algunos casos se consoliden y afirmen sus fortalezas, y en otros emerjan como verdaderos sistemas, que en conjunto mejoren la calidad de vida y potencien el desarrollo urbano.

Bibliografía

- Acero**, N. (2015). Implementación de la gestión asociada en proyectos de renovación urbana. En A. M. Bogotá, De la renovación a la revitalización. Desafíos para Bogotá (págs. 198-216). Bogotá: Alcaldía Mayor de Bogotá.
- Alexander**, C. (1980). Tres aspectos de matemática y diseño ; La estructura del medio ambiente . Barcelona: Tusquets.
- Fernandez**, A., Mozas, J., Ollero, A., & Deza, A. (2015). Why density? Vitoria-Gasteiz: a+t.
- Hermida**, A., Calle, C., & Cabrera N. (2015). La ciudad empieza aquí. Metodología para la construcción de Barrios Compactos Sustentables (BACS) en Cuenca. Cuenca: Universidad de Cuenca.
- Montaner**, J. (2008). Sistemas arquitectónicos contemporáneos. Barcelona: Gustavo Gili.
- Navazo**, M. (26 de enero de 2010). De la ciudad de tránsito a la ciudad hogar. (E.C.C. Barba, Ed.) [45]. Recuperado el 18 de noviembre de 2013, de <http://habitat.aq.upm.es/boletin/n45/amnav.html>
- Solá Morales**, M. (2008). De cosas urbanas. Barcelona: Gustavo Gili.
- Speck**, J. (2013). Walkable City. New York: Farrar, Straus and Giroux

Mesa No. 33: “La Movilidad y el Espacio Público: Desafíos del Diseño Urbano Sostenible en el Ecuador”

Contacto: Carlos Espinoza /Universidad del Azuay/0985433861/ cespinozabad@hotmail.com

