

La caminabilidad en la transición urbana. Caso de Estudio USFQ-Cumbayá

La Universidad San Francisco de Quito, localizada en la parroquia de Cumbayá ha experimentado la urbanización de su entorno, previamente rural. Al tener un crecimiento exponencial en la población estudiantil, la USFQ continuamente busca maneras creativas para servir a aproximadamente 10 000 usuarios diarios de sus instalaciones. Sin embargo, con el crecimiento poblacional general de Cumbayá y los valles contiguos se ha visto también un incremento de tráfico vehicular y movimiento peatonal. Como resultado, se han identificado riesgos para la movilidad sostenible, inclusiva y segura de la comunidad. Por este motivo, la Oficina de Innovación y Sostenibilidad planteó el desafío de innovación de caminabilidad en el área adyacente a la USFQ. Con la participación de 25 profesores de distintas ramas de conocimiento de la USFQ incluyendo Arquitectura, Ingenierías y Administración, los equipos utilizaron la metodología de Design Thinking, valiéndose de investigación etnográfica y prototipado para encontrar oportunidades en el tejido urbano naciente. Este proceso ha llevado a cuestionar la relación Universidad-Comunidad, Universidad-Ambiente y la adaptabilidad de operaciones e instalaciones que permitan una simbiosis con el entorno actual y resiliencia para el futuro.

IDEO. 2015. The Field Guide to Human-Centered Design

Leslie, E. et al. 2005. Residents' perceptions of walkability attributes in objectively different neighbourhoods: a pilot study. *Health & Place* 11 (227–236)

Robertson, KS. 2006. Uptown Expansion; Columbia Set to Launch 30-Year Development Plan. *New York Construction News* 52. 8.(69).

UN. 2015. Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development.

UN. 2016. The New Urban Agenda. Habitat III Conference.

Wiewel, W., Knaap, G. Partnerships for Smart Growth: University-Community Collaboration for Better Public Places. Edited by:. Armonk NY: M E Sharpe Inc. www.epa.gov/dced/univ_collaboration.htm. 196