

## **Accesibilidad en el espacio público para personas con movilidad reducida. Cuenca como caso de estudio.**

### Mesa 2. MOVILIDAD COTIDIANA, TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD URBANA

María Elisa Bustos Piedra

Universidad de Cuenca, Facultad de Arquitectura y Urbanismo.

[elisa.bustos@ucuenca.ec](mailto:elisa.bustos@ucuenca.ec)

Mateo Marín Palacios

Universidad de Cuenca, Facultad de Arquitectura y Urbanismo.

[mateo.marin.palacios@gmail.com](mailto:mateo.marin.palacios@gmail.com)

Daniel Orellana Vintimilla

Universidad de Cuenca, Departamento de Espacio y Población. LlactaLAB – Ciudades Sustentables.

[daniel.orellana@ucuenca.edu.ec](mailto:daniel.orellana@ucuenca.edu.ec)

Según el plan de movilidad vigente de Cuenca (GAD Cuenca, 2016), únicamente el 35% del espacio público está destinado al peatón, reflejando la prioridad del vehículo motorizado dentro de la planificación urbana. El espacio público es un lugar para el encuentro social, en el cual se satisfacen las necesidades urbanas colectivas (Segovia & Oviedo, 2000). La ciudad debe ser diseñada pensando en sus habitantes, en donde los espacios arquitectónicos y entornos urbanos, funcionan como una red de conexiones hacia los distintos puntos de interés, siendo aptos para el mayor número de personas. Más aún, la planificación ha excluido tradicionalmente a las personas con movilidad reducida, cuya accesibilidad al espacio público está seriamente comprometida. Según datos del CONADIS, el 60% de personas con discapacidad física de la provincia del Azuay, viven en Cuenca (CONADIS, 2017). En ésta ciudad existe desde el año 2010 la “Ordenanza Municipal sobre Discapacidad” (GAD Cuenca, 2017) que norma, entre otros aspectos, los lineamientos de infraestructura de espacio público que garantice la accesibilidad a personas con movilidad reducida.

El objetivo de esta investigación es valorar el grado de accesibilidad del espacio público para personas con movilidad reducida, en diferentes sectores de la ciudad de Cuenca. Para esto, se evaluó la accesibilidad en 214 tramos de vías públicas, seleccionados en un muestreo aleatorio estratificado. Los estratos se establecieron utilizando tres factores: densidad, edad y ancho de la vía. La evaluación se basó en comprobar el cumplimiento de la normativa vigente y valorar la dificultad de los obstáculos existentes en los tramos mediante un formulario digital en el que se identificaba el obstáculo, la dificultad para superarlo y su georreferencia. Los recorridos se hicieron simulando un tipo de movilidad reducida, utilizando un coche de bebé o silla de ruedas y otro sin ningún de estos. Para validar los datos obtenidos en la simulación se levantó nuevamente el 30% de tramos con usuarios de silla de ruedas. Con toda la información levantada, generamos el índice de accesibilidad IA por tramo.

Los primeros avances de los resultados indican que en ninguno de los levantamientos los tramos tienen un IA de 1, es decir ninguno es 100% accesible. En las zonas del centro histórico y el Ejido, el IA es mayor que 0.50 y disminuye a medida que los tramos se ubican a la periferia de la ciudad, llegando a ser inaccesibles. Los espacios públicos del área urbana de Cuenca presentan niveles extremadamente bajos de accesibilidad para las personas con movilidad reducida. Además, se ha explorado las diferencias entre realizar la evaluación simulando dificultades de movilidad y aquella realizada por personas en silla de ruedas y se han encontrado diferencias importantes que implican que la simulación tiende a sobreestimar el grado de accesibilidad. Los resultados de este estudio serán de utilidad para resaltar la importancia de un diseño adecuado del espacio público que garantice la accesibilidad universal a todas las personas, promoviendo así la construcción de ciudades incluyentes y sustentables.

## **Bibliografía**

- [1] Municipalidad de Cuenca, “Plan de Movilidad y Espacios Públicos de Cuenca,” Cuenca, 2016.
- [2] O. Segovia and E. Oviedo, “Espacios públicos en la ciudad y el barrio,” in *Espacio Público, Participación y Ciudadanía*, O. Segovia and G. Dascal, Eds. Santiago: Ediciones SUR, 2000, pp. 51–69.
- [3] "Estadísticas | CONADIS". Recuperado el 25 abril 2017, de [Consejodiscapacidades.gob.ec](http://Consejodiscapacidades.gob.ec). N.p., 2017. Web. 25 Apr. 2017.
- [4] “Reglamento A La Ordenanza Municipal Sobre Discapacidades Del Cantón Cuenca Que Regula La Conformación Y Funcionamiento De La Comisión Cantonal Permanente De Vigilancia Social Sobre La Accesibilidad Para Las Personas Con Discapacidad | Gad Municipal Del Ca,” Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2017. Recuperado el 3 Mayo 2017, de <http://www.cuenca.gov.ec/?q=node/11344>