

Impactos del Nuevo Aeropuerto de Quito en el arraigo de los habitantes de Tababela

Alejandra Sandoval Luna - Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, Chile

Los proyectos urbanos de gran escala, conocidos también como artefactos de la globalización o grandes proyectos urbanos (GPU), son proyectos de intervención urbanas manejados con lógicas empresarialistas (De Mattos, 2007)., los cuales tienen la capacidad de modificar el espacio y, en consecuencia, las dinámicas de los territorios en los que se implantan (De Mattos, 1999).

Según Ducci (2002), uno de los artefactos urbanos de mayor importancia y jerarquía es el aeropuerto, debido a que este posibilita el contacto de lo local con lo global. Los proyectos aeroportuarios se han convertido en una estrategia imprescindible dentro de la competencia global de lugares, ciudades y regiones (Urry 2007; Kesselring 2009 en Galland, 2014). Según Lipovich (2009), este tipo de proyectos inciden en los modos de vida de las poblaciones relacionadas con su emplazamiento, lo cual genera conflictos entre lógicas empresariales globales que sustentan a su construcción y las demandas sociales locales.

Con el objeto de recabar datos respecto al impacto que los GPUs pueden tener en los aspectos sociales de un territorio, se tomó como estudio de caso al Nuevo Aeropuerto de Quito (NAIQ), mismo que al implantarse en la parroquia de Tababela no solo generó cambios relacionados con la estructuración física y funcional del territorio, sino también en cuanto a los aspectos sociales lo cual se refleja en el cambio de los habitantes respecto de su arraigo.

El arraigo es la vinculación que el ser humano tiene con el territorio en el que habita y con la comunidad que lo acompaña. Según (Ibáñez, 1993), el arraigo tiene un carácter multidimensional; es decir, cuenta con una dimensión espacial, social y cultural. Por otro lado, Weil (1996), se refiere al arraigo como una necesidad casi vital para el ser humano, el cual se da en función de la participación activa del hombre en una comunidad que comparte tradiciones y visiones compartidas. El arraigo permite entonces que el hombre se apropie del territorio en el que habita, lo cual tiene relación con su capacidad para “ejercer el “derecho a la ciudad” (Lefebvre, 1978), para lograr una “justicia espacial” (Soja, 2010) capaz de generar una “ciudad justa” (Fainstein, 2009)” (Sandoval, 2015). Siendo así, la relevancia del arraigo se basa en su potencial para desarrollar dinámicas comunitarias que permitan tener un grado de acción social capaz de responder de forma activa frente a las transformaciones territoriales motivadas por factores exógenos.

Desde lo anterior, la investigación mencionada se propuso comprender y conocer de qué manera el arraigo de los habitantes de Tababela fue incidido por la presencia de NAIQ en su territorio. Para cumplir este objetivo aplicó una metodología de carácter cualitativo en tres sectores de la parroquia. Como resultado, en cada uno de los sectores se rescataron aspectos particulares del arraigo; así como, se pudieron identificar aspectos relevantes que juegan un rol importante para el fortalecimiento o debilitamiento del arraigo relación a la presencia de un GPU en un territorio.

BIBLIOGRAFÍA

- de Mattos, C. (1999). Santiago de Chile, globalización y expansión metropolitana: lo que existía sigue existiendo. *EURE Vol. XXV, N° 77*, 29-56.
- De Mattos, C. (2007). Globalización, negocios inmobiliarios y transformación urbana. *Nueva Sociedad*, 212, 82–96.
- Ducci, M. (2002). Área urbana de Santiago 1991-2000: expansión de la industria y la vivienda. *EURE*, 28(85). Recuperado el 9 de octubre de 2014, de http://www.scielo.cl/scielo.php?pid=S0250-71612002008500010&script=sci_arttext
- Fainstein, S. (2009). Planning and the just city. En P. Marcuse, J. Conolly, J. Novy, I. Olivo, C. Potter, & J. Steil, *Searching for the Just City* (págs. 19-39). New York: Routledge.
- Galland, D., & Lassen, C. (2011). *Aeromobility and social consequences: The case of México City International Airport*. Philadelphia: Aalborg University.
- Ibáñez, E. (1993). *Sociología de la ciudad occidental. Un análisis histórico del arraigo*. Buenos Aires: Editorial Claridad.
- Lipovich, G. A. (2009). Los casos de movilización social relacionados con la intensificación de los impactos negativos de la relación aeropuerto-ciudad y su incidencia en la planificación aeroportuaria y en la planificación urbana. Tesis de Maestría Economía Urbana, Universidad Torcuato di Tella, Buenos Aires.
- Sandoval, A. (2015). *Impactos del Nuevo Aeropuerto de Quito en el arraigo de los habitantes de Tababela (1970-2015)*. Tesis Magister en Asentamientos Humanos y Medio Ambiente. Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales. Pontificia Universidad Católica del Chile: Santiago de Chile.
- Soja, E. W. (2010). *Seeking spatial justice*. Minneapolis: University of Minnesota Press.
- Weil, S. (1996). *Echar Raíces*. Madrid: Editorial Trotta.