

Ordenamiento territorial: Relación entre la técnica y el desconocimiento.

-Diego Fernando Mafla Sánchez-

-PhD. Universidad de Lisboa-Portugal-

arqdiegomafla@hotmail.com

Introducción: Este ensayo fue pensado en un abordaje multi-escalar del ordenamiento territorial conceptual. Según Portas (2011), el ordenamiento territorial llega a ser un instrumento necesario para tener un equilibrio en la cohesión social, económica y política; es decir, es un conjunto de aspiraciones de una sociedad cuyas características son el proceso de ideología y de dinámicas culturales.

Metodología: En base a la revisión dialéctica bibliográfica y conceptual, el profesor Flavio Ferreira (MIT) afirma que es común que los alcaldes, presidentes parroquiales, concejales, e inclusive gobernantes no tengan la concepción de los espacios y los tejidos que lo conforman a un territorio urbano.

La misma preocupación existe en Tood (Londres, 2011) afirma que para un proyecto comunitario de gran escala es necesario establecer objetivos claros a largo plazo, desenvolver convenios inteligentes, y recursos serios.

Objetivos: Reconocer el gran sistema de estructuras y tejidos en el ordenamiento territorial nos hará reflexionar la participación de ritmos, transiciones, cambios, alteraciones, sean lentas o bruscas, en sus transformaciones ambientales (Mafla, 2013).

Existe una interpretación en el ordenamiento territorial entre dos (2) fenómenos que se dan en el proceso de análisis de un territorio (Gaspar, 2007):

- 1) La **parte de subjetividad de nuestros conocimientos** como la construcción de imágenes que se cruzan y otras representan el estado subjetivo, mas pocas veces el estado de la información es su estado real.
- 2) **“Nuestra opinión, nuestras conclusiones**, como estrategias resultan de nuestras construcciones intelectuales”. El modelo puede dar un efecto, obligado y coherente de ciertas propiedades, en la que son juzgadas dentro de un problema dado en un cierto contexto.

Resultados: El ordenamiento territorial de los cantones del Ecuador, recaen en contratistas y prefectos que confunden proyectos de acupuntura con planificación urbana; y planes parciales con urbanismo.

Mientras, que en el campo académico la designada “vinculación con la sociedad en las Facultades de Arquitectura” se vuelve una práctica muy enriquecedora académica, pero, aquella no lleva a éxitos realizados en el momento de gestionarla o concretizarla debido a la falta de recursos y el compromiso de las entidades públicas (Mafla, 2016).

Así, las vulnerabilidades del territorio continúan acaparando desastres, y esta baja calidad de vida se debe a la gran confusión entre: planes de desarrollo territorial con instrumentos de ordenamiento territorial, dos conceptos muy distintos que acaban siendo vulnerables por su poco estudio; y las reacciones de las sociedades exigen un **estudio más** en las ciencias del territorio:

" No necesitábamos un parque lineal de 10 millones de dólares con piletas, necesitábamos el asfalto para que no se inunden las casas" Orellana"

"La junta parroquial propone la construcción de 2 estadios olímpicos, -" Tungurahua"

"Necesitamos urgente un mejor transporte público; los buses son llenos, y no paran en el edificio de la ONASUR"- "Mitad del Mundo".

"Más respeto con las ingenierías y la arquitectura." Profesor de la Escuela Politécnica Nacional conferencia: "el sismo después del 16 de abril- 2016"

10.Mafla, D. (2013). Mobilidade e transporte na cidade de Quito. Editorial: Proureb- UFRJ.

11.Mafla, D (2016) Vivenda y transporte en la Metropoli de Quito. IGOT-Lisboa-Portugal.

12. Portas, N. (2011). Políticas territoriales en Europa.

13. Queirós, M. (2011). Políticas de Igualdade nas Autarquias Locais. Centre for Geographical Studies - Universidade de Lisboa.

14. Teles, P. (2007). A Cidade das (in)Mobilidades-Manual técnico de Acessibilidade para Todos. Portugal.

15. Vidal, L. (1997). Les Mots de la ville au Bresil. Un exemple: al notion de fragmentation. São Paulo/Brazi

REFERENCES:

1. Banister, D. (1992). - "Energy Use, Transport and Settlement Patterns" in Breheny, M. J.(Ed.) Sustainable Development and Urban Form. Lenders.

2. Costa, E. (2000). Cidades Medias e Ordenamento do Território, o Caso da beira Interior, Dissertação apresentada a Faculdade de Letras de Lisboa para Obtenção do Grau de Doutor em geografia-Lisboa.

3. Ferreira, F. (2010). (MIT-ProUrb) FAPERJ. Rio de Janeiro-Brasil.

4. Gaspar, J. (2007). Geofhilia, sentir de los sentidos Editorial Reverte.

5.Hook, W. (2013). Institutional and Regulatory Options for Bus Rapid Transit in Developing Countries: Lessons from International experience; article in transportation research record journal of the transportation research board.

6. House, E. (2004). Skill for sustainable communities, Office of the Deputy Prime Minister Eland House Bressenden Place London SW1E 5DU, www.odpm.gov.uk.

7. Hull, A. (2005). Integrated Transport Planning in the UK: From Concept to Reality, Journal of Transport Geography 13, 318-328.Institutions. Oxford.

8.Toood, L. (2011). Land Use Impacts on TransportHow Land Use Factors Affect Travel Behavior. Victory transport Policy

9. Magalhães, S. (2006). A Cidade na Incerteza.PROURB-Rio de Janeiro –Brasil.