

1. Título: Índice de amigabilidad con el peatón en el Distrito Metropolitano de Quito. La relación entre la ciudad y sus caminantes.
2. Resumen:

Todos los miembros de la ciudad somos peatones. Sin embargo el acto de caminar no tiene siempre las mismas condiciones al interior del espacio urbano. Existen lugares donde el peatón se puede sentir más cómodo y seguro frente a otras ubicaciones. A pesar de la importancia sobre el acto de caminar y sus condicionantes, son pocos los esfuerzos para estudiar aquellas formas en las que se promueve el uso peatonal de la ciudad o sus restricciones.

¿Cómo se relaciona la ciudad de Quito con sus peatones? Es la pregunta de investigación que nos proponemos resolver efectos de analizar la amigabilidad de la ciudad de Quito con la movilidad peatonal.

La presente es una investigación de métodos mixtos pues utiliza técnicas y métodos provenientes del análisis cualitativo, cuantitativo y herramientas de análisis socioespacial. Se realizaron entrevistas a informantes clave: funcionarios públicos, académicos y un miembro de la organización de peatones. Se analizó la normativa local y el plan de movilidad e inversiones de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP de Quito. Asimismo se levantó información georeferenciada en nueve sitios representativos de la ciudad. Para la selección de lugares se tomó en cuenta las grandes zonas de distribución geográfica en la ciudad, la densidad poblacional, la organización de la población y todos los lugares tenían usos mixtos (combinan residencia con comercio local), eran cruces de avenidas con calles donde en alguna de ellas circula transporte público. La aplicación del instrumento se realizó por predio dada las características legales que otorgan corresponsabilidad al dueño de la propiedad. Se levantaron veintinueve variables en cada predio, cuatro de ellas permitían la identificación y localización del lugar, las otras veinticinco se utilizaron en la construcción del índice. Las variables se agrupan en seis categorías: estado de las veredas, equipamiento urbano, acondicionamiento ambiental, edificaciones, situación de cruce de calle y señalética. Todas las variables provino del análisis de normativa internacional y de la interpretación de autores (Borja y Muxi 2003; Gehl 2006; Jacobs 2011; Solnit 2015).

La investigación concluye que la ciudad no tiene en su agenda pública el desarrollar acciones a favor del peatón. Tampoco conecta esa ausencia con el desarrollo de movilidad sostenible, la ampliación del espacio público o la reducción de la sensación de inseguridad. Se constata la limitada inversión pública y privada en movilidad peatonal y, por el contrario, la prioridad de la ciudad en el transporte motorizado privado. Asimismo se evidencia que los peatones no se han organizado para defender sus derechos, no son un actor relevante en la ciudad ni tienen capacidad de interlocución con la clase política.

3. Grupo 33: La movilidad y el espacio público como desafíos del diseño urbano sostenible en el Ecuador.
4. Datos de contacto del autor: Claudio Zapata Gonzales, estudiante maestría en Estudios Urbanos Flacso, crzapatafl@flacso.edu.ec
5. Referencias:

Borja, Jordi; Muxi, Zaida (2003). El espacio público, ciudad y ciudadanía. Barcelona: Random House Mondadori, S.L.

Empresa Municipal de Movilidad y Obras Públicas. (2015). Plan vial del Distrito Metropolitano de Quito 2015-2018. Quito: Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.

Gehl Jan. (2006) . La humanización del espacio urbano, la vida social entre los edificios. Barcelona: Editorial Reverté.

Gehl, Jan. (2010). Ciudades para la gente. Buenos Aires: Ediciones Infinito.

Hurtado, Diego (2016). Manual de diseño de calles activas y caminables. Quito: UCE-FAU

Jacobs, Jane. (2011). Muerte y vida de las grandes ciudades. Madrid: Capitán Swing.

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. (2011). Ordenanza Metropolitana 022. Quito: MDMQ.

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. (2012). Ordenanza Metropolitana 0282. Quito: MDMQ.

Pozueta, Julio. (2009). La ciudad paseable: recomendaciones para la consideración de los peatones en el planeamiento, el diseño urbano y la arquitectura. Madrid: Cedex.

Solnit, Rebecca. (2015). Wanderlust, una historia del caminar. Madrid: Capitán Swing.