

I CONGRESO DE ESTUDIOS URBANOS DEL ECUADOR

PONENCIA: Las carreteras estatales y la incorporación de la Amazonía ecuatoriana a la urbanización planetaria

DATOS DE AUTOR Y CONTACTO:

Francisco Xavier Hurtado Caicedo

Comisión Ecuménica de Derechos Humanos – CEDHU

panchurtado@gmail.com

GRUPO DE TRABAJO: 18. ¡La urbanización amazónica! Dialéctica entre lo urbano y lo rural.

RESUMEN:

La ponencia analiza el rol que las carreteras estatales construidas en Ecuador juegan en varios aspectos en la profundización de la urbanización amazónica y el desarrollo geográfico desigual: 1) Su herencia histórico-geográfica vinculada a la intensificación del extractivismo en determinados territorios; 2) su legitimación en la construcción por parte de la población pese a su incapacidad de cumplir con promesas de desarrollo, velocidad e integración del territorio, y; 3) finalmente el modo en que las carreteras en la actualidad profundizan la incorporación amazónica a la extracción de recursos naturales para el capitalismo global.

Estos tres aspectos han sido analizados metodológicamente, a partir de una etnografía multi-escalar y multi-situada realizada a la carretera que atraviesa desde el Puerto Morona (puerto fluvial del suroriente amazónico) hacia el Puerto Bolívar (ubicado en la costa sur ecuatoriana) y sus relaciones con dos actividades productivas (la actividad ganadera de la provincia de Morona Santiago y la actividad minera a gran escala de la provincia de Zamora Chinchipe) lo que permite identificar la priorización de tipos de capital a los que su construcción beneficia y el modo en que las carreteras aportan en la producción social del espacio.

A partir de este estudio de caso y en relación al contexto histórico y geográfico de construcción de carreteras estatales que se ejecuta en Ecuador en el marco de la Iniciativa de Integración Regional Suramericana (IIRSA), la ponencia finalmente indaga en el modo en que la construcción de carreteras ha aportado y continúa aportando en la conformación de regiones que amplían e intensifican la frontera extractiva en el sur del país, profundizando el desarrollo geográfico desigual de la Amazonía ecuatoriana.

Se espera que la presentación de esta ponencia en el marco de la mesa de trabajo de Urbanización Amazónica aporte a la comprensión sobre las políticas de desarrollo que se adoptan respecto del territorio amazónico y así mismo a los procesos de movilización social y resistencia frente a ellas a través de una mirada crítica a la construcción de carreteras en el país.

BIBLIOGRAFÍA:

Ayala Mora, Enrique. Ed. 1996. *La Nueva Historia del Ecuador*. 15 Vols. Quito: Corporación Editora Nacional.

Brenner, Neil. Ed. 2014. *Implosions/Explosions. Towards a study of planetary urbanization*. Berlin: Jovis.

Dávalos, Pablo. 2014. "Geopolítica de la acumulación de capital: Ecuador en la Iniciativa IIRSA-COSIPLAN". En *La Restauración Conservadora del correísmo*, editado por Juan Cuvi, 242-258. Quito: Arcoiris Producción Gráfica.

Echeverría, Bolívar. 2010. *Modernidad y Blanquitud*. México D.F.: 2010.

Esvertit Cobes, Natália. 2008. *La incipiente provincia amazónica: Amazonía y estado ecuatoriano en el siglo XIX*. Quito: Universidad Andina Simón Bolívar sede Ecuador y Corporación Editora Nacional.

_____. 2007b. *El nuevo imperialismo*. Madrid: Akal.

Harvey, Penny y Hannah Knox. 2012. "The enchantments of Infrastructure". En *Mobilities*, Vol. 7, No. 4: 521-536.

_____. 2015. *Roads. An anthropology of infrastructure and expertise*. New York: Cornell University Press.

Hidalgo e Hidalgo Constructora. 2009. *Los caminos en el Ecuador: historia y desarrollo de la vialidad*. Quito: Anaconda Comunicación.

Hurtado Caicedo, Francisco Xavier. 2017. *Entre el encanto y el desarrollo geográfico desigual de las carreteras. La ruta de los minerales en el sur del Ecuador*. Tesis de Maestría en Ciencias Sociales con mención en sociología, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, sede Ecuador.