

Transporte Informal ¿una consecuencia de los procesos de fragmentación y segregación socio-espacial en Quito?: El caso de Carapungo

Diana Valdes Zambrano¹

Resumen

Los procesos de segregación y fragmentación de la ciudad de Quito han conllevado a establecer un área metropolitana dispersa y confusa, en donde son las vías y los medios de transporte los que garantizan la conectividad de la ciudad. En la periferia las condiciones de infraestructura y la accesibilidad no permiten una adecuada cobertura del transporte público formal; factor que contribuye al desarrollo de servicios de transporte informal que ofrecen mayor agilidad y rapidez. Esta investigación busca una aproximación al fenómeno de transporte informal en el sector de Carapungo (Quito-Ecuador) analizando, bajo el contexto del proceso de urbanización y expansión de la ciudad, las posibles implicaciones que éstos tuvieron en la consolidación de medios de transporte informales. Se utilizaron dos tipos de metodologías, por una parte, una revisión bibliográfica (diseño documental) sobre los procesos de segregación y fragmentación de la ciudad de Quito; y por otra, se recurrió a métodos etnográficos a partir del uso de técnicas como la observación pasiva y entrevistas semi-estructuradas a diferentes actores sociales inmersos en estas dinámicas.

MESA 2: MOVILIDAD COTIDIANA, TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD URBANA

¹ Socióloga de la Universidad del Valle, Cali – Colombia. Estudiante de la Maestría de Estudios Urbanos en FLACSO – Ecuador. Correo electrónico: dpvaldesfl@flacso.edu.ec