

EL DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DOT) APLICADO A CIUDADES ECUATORIANAS

Eje: Gobernanza

Diego Hurtado Vásquez

FAU-UCE

Las nuevas tendencias de desarrollo urbano que están logrando resultados exitosos en las ciudades parten de la siguiente premisa: hacer todo lo posible para que la gente necesite utilizar el auto privado lo menos posible.

El ITDP ha creado el concepto DOT compuesto por 8 principios que son: caminar, pedalear, conectar, transportar, compactar, densificar, mezclar y cambiar; si se cumplen estos principios se puede lograr reducir el uso del transporte motorizado en la ciudad.

Para ello el ITDP ha desarrollado una serie de indicadores, que permiten evaluar un sector urbano con bastante objetividad. Estos principios e indicadores han sido recogidos y sintetizados en el documento conocido como DOT Standard v2.1.

En resumen, estos principios buscan lograr las condiciones para que las actividades estén a distancias caminables (caminar, mezclar), vivir cerca de donde se trabaja y/o estudia (mezclar), conectados con manzanas cortas con alta densidad de calles (conectar), por espacios agradables, confortables y seguros (caminar), que faciliten el uso de la bicicleta (pedalear) y que se cuente con un sistema eficiente de transporte público (transportar), de tal forma que la gente lo prefiera para sus viajes a grandes distancias.

Así mismo, si se quiere evitar el uso del automóvil, se debe evitar la expansión urbana (compactar) y tener densidades suficientes (densificar) que hagan factible generar diversidad de actividades en las cercanías (mezclar). También se plantea que se reduzca progresivamente los espacios destinados a los automóviles, tanto los de circulación como los de estacionamientos (cambiar).

A partir de estos principios e indicadores, en la FAU-UCE estamos desarrollando diagnósticos y propuestas para diferentes zonas urbanas del país, Quito especialmente, en donde se puede apreciar que es posible conseguir una movilidad sostenible y un espacio público incluyente, que permita desarrollar múltiples actividades ciudadanas. Este trabajo serviría de base para una política pública que permita acercarnos a un desarrollo urbano sostenible.

