

**Título:** La Movilidad y el Espacio Público como desafíos del Diseño Urbano Sostenible en el Ecuador.

## Coordinadoras

- María Augusta Hermida Palacios. Profesora Principal de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Cuenca. [augusta.hermida@ucuenca.edu.ec](mailto:augusta.hermida@ucuenca.edu.ec)
- Adriana Quezada Larriva. Investigadora del grupo de investigación LactaLAB - Ciudades Sustentables. [adriana.quezada@ucuenca.edu.ec](mailto:adriana.quezada@ucuenca.edu.ec)

## Resumen

¿Cómo es la ciudad en la que queremos vivir? Desde nuestro espacio de reflexión, nos cuestionamos si las tendencias actuales de diseño urbano nos conducen a aquella ciudad en la que podemos interactuar con extraños, en la que nuestra visión y olfato no se apaguen por la contaminación, en la que habitar lo urbano no signifique enfermar, en la que embellecer espacios no implique ser excluidos.

América Latina se perfila para el año 2050 como una de las regiones del mundo más poblada en sus zonas urbanas (1); actualmente, en algunas ciudades de la región, menos del 25% de personas hace uso frecuente de los espacios públicos. La inseguridad, la falta de mobiliario público, equipamientos, espacios recreativos, confinan a la gente en sus hogares. (2).

Las tendencias mundiales indican el incremento de emisiones CO<sub>2</sub> en zonas urbanas y consecuentemente su impacto en la salud. En ciudades latinoamericanas, la mayor cantidad de contaminantes locales proviene de la movilidad en auto particular (2), siendo una de las problemáticas que más impacta en la calidad de vida (3) Los planes de mitigación propuestos por grupos de expertos sugieren a los gobiernos invertir en transporte público, infraestructura para peatones y ciclistas, sistemas de transporte modales de baja emisión de CO<sub>2</sub>. (4).

Ante este panorama, aspectos como el acceso al transporte público, espacios verdes, servicios, posibilita mejorar la salud y bienestar de los habitantes; en este ámbito, el diseño urbano sostenible constituye una herramienta potente para transformar la vida en la ciudad (5). ¿Cómo lograrlo? Sin duda, el primer paso es que entendamos que la sostenibilidad es un concepto que se alimenta de un contexto cultural y temporal específico, en pro de incrementar el bienestar del ser humano y del medio ambiente (6). Actualmente, varias ciudades del mundo han integrado sus políticas de movilidad y espacio público con la planificación y diseño urbano. Sin embargo, se requiere incorporar varios aspectos donde el conocimiento aún es limitado.

El grupo de investigación LactaLAB – Ciudades Sustentables estudia cómo el comportamiento espacial de las personas es influenciado por el ambiente construido y cómo, a su vez, este se estructura (o no) en función de dicho comportamiento. Consideramos que el trabajo interdisciplinar y la relación con redes nacionales e internacionales es fundamental.

En este contexto, proponemos la mesa de trabajo **“La Movilidad y el Espacio Público: Desafíos del Diseño Urbano Sostenible en el Ecuador”**, en la que se discutirá tres aspectos:

- A. Líneas de investigación: La relación entre movilidad, espacio público y diseño urbano sostenible.

**¿Cuáles son las tendencias y prioridades en la investigación en Ecuador, y sus diferencias con respecto al ámbito global?**

- B. Datos de línea base: Demanda, oferta y generación de datos para la movilidad, el espacio público y el diseño urbano sostenible

**¿Cuáles son las respuestas para solventar la necesidad de acceder a información actualizada, descriptiva y precisa en el Ecuador?**

- C. Enfoques metodológicos y la complejidad urbana

**¿Cuáles son los paradigmas metodológicos que engloban la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano sostenible del Ecuador?**

## Referencias

1. United Nations. World Urbanization Prospects 2014: Highlights. United Nations Publications; 2014. 277 p.
2. CAF. Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina. CAF, editor. Corporación Andina de Fomento; 2011.
3. Ellis J, Terraza H, Soulier Faure M, Deregibus, Bernardo, Ramírez I, et al. Voces Emergentes: Percepciones sobre la calidad de vida urbana en América Latina y el Caribe.
4. Sims R., R. Schaeffer, F. Creutzig, X. Cruz-Núñez, M. D'Agosto, D. Dimitriu, M.J. Figueroa Meza, L. Fulton, S. Kobayashi, O. Lah, A. McKinnon, P. Newman, M. Ouyang, J.J. Schauer, D. Sperling, and G. Tiwari. Transport. In: Climate Change 2014: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. In Cambridge University Press; 2014. p. 599–650.
5. Giles-Corti B, Bull F, Knuiaman M, McCormack G, Van Niel K, Timperio A, et al. The influence of urban design on neighbourhood walking following residential relocation: longitudinal results from the RESIDE study. Soc Sci Med. 2013 Jan;77:20–30.
6. Hermida Palacios MA, Calle C, Cabrera N. La ciudad empieza aquí: metodología para la construcción de barrios compactos sustentables. Universidad de Cuenca; 2015.