

Seguridad y convivencia ciudadana: espacios públicos, movilidad y percepciones de seguridad en la ciudad

Antecedentes:

La seguridad ciudadana y la sana convivencia son dos ejes fundamentales para cumplir con el bienestar de la población. A nivel regional la cuestión de la inseguridad sigue siendo el Talón de Aquiles tanto para los gestores de políticas públicas como para la misma ciudadanía quiénes son las y los principales corresponsables de la seguridad o la inseguridad en las ciudades. Las muertes violentas, en el caso de las mujeres, el intenso índice de feminicidios (en el Ecuador por ejemplo en lo que va del año se contabilizan alrededor de 50 feminicidios), los robos, riñas callejeras, asaltos, secuestros entre otros, están provocando eminentemente una sensación legítima de inseguridad en las personas, esta realidad es un ejemplo de lo que otros países de la región están experimentando.

La violencia más común ocurre en las calles, las plazas, las veredas de la ciudad, es decir en los espacios públicos, tomando en cuenta también que existen violencias sistemáticas que se ejercen en los espacios denominados como privados como el hogar y se reproducen también en los espacios públicos, esto significa que gran parte de las mayores vulneraciones a la integridad de las personas, y las que más se visibilizan son las violencias y delitos que ocurren en el espacio público. Por tanto es necesario ubicar al espacio público como un espacio en constante construcción social, y es una categoría polisémica *“las categorías público y privado son polisémicas, sus diversos entendimientos varían en función de los distintos contextos históricos y sociales”* (Rururbana, 2013, pág. 21), es necesario tal como menciona Borja y Mixi que el espacio público en los albores actuales puede ser entendido como un espacio de encuentro, *“la historia de la ciudad es la de su espacio público. Efectivamente las ciudades son el ámbito donde la población se encuentra (simbiosis), se identifica (simbólico y se manifiesta cívico), debe ser entendida como un sistema o redes o de conjunto de elementos como si son infraestructuras de comunicación”*. (Velásquez, 2015, pág. 23)

Ahora bien, es importante estudiar y debatir al espacio público como un espacio de encuentro y simbiosis siempre y cuando no existan violencias, cuando los espacios se convierten en lugares en donde se manifiestan dinámicas de irrespeto, abuso, relaciones de poder, discriminaciones, los espacios ya nos son amigables para la organización, el

encuentro, la identidad, más bien si esto ocurre, se construyen en lugares donde se genera en la población desarraigo y pérdida del sentido de pertenencia por sentimientos de miedo y prejuicios sociales. En este sentido la cuestión de la movilidad es también una práctica social que inminentemente incide en los espacios públicos de las ciudades, las formas de movilidad y los imaginarios de la población en términos de la asunción de reglas y normas viales generan imaginarios de una ciudad segura. La convivencia en este marco es de suma importancia, la capacidad de poder vivir en colectivo y poder relacionarse de manera sana en la cotidianidad produce en la población un discurso sobre la percepción de la seguridad, por el contrario, las violencias y los delitos son contrarios a la forma de con-vivir y generan un ambiente evidente de victimización y por ende de desarraigo en las y los habitantes.

De tal forma es interesante debatir sobre ¿Cómo la seguridad ciudadana es una dimensión importante en la convivencia de la ciudadanía? ¿La seguridad posibilita procesos de arraigo a la ciudad, como se desarrollan estos procesos? ¿Cómo se relaciona la movilidad con la construcción de urbanidad y seguridad? ¿Cuáles son las formas de convivencia en las ciudades?: alternativas de resiliencias urbanas.

Objetivo:

Conocer investigaciones y estudios que se relacionen a la seguridad y convivencia en relación a las percepciones y experiencias de la sociedad, su habitar y ocupar los espacios públicos cómo una contribución a generar propuestas de mejor convivencia en la ciudad.

Ejes temáticos:

- **Seguridad Ciudadana y convivencia**
- **Movilidad, seguridad vial y convivencia**
- **Percepciones de seguridad e inseguridad en la ciudad**
- **Resiliencias, otras formas de convivir en la ciudad**

Nombre de las autora, coordinadora

Verónica Susana Benavides Llerena Investigadora del Observatorio Metropolitano
de **Seguridad Ciudadana** del **MMQ** **CI: 1721673422**
veronica_benavides1987@hotmail.com

Bibliografía:

- Ante, M., & Reyes, I. (noviembre de 2016). *Science Direct*. Recuperado el 01 de Marzo de 2017, de Science Direct: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S200747191630059X>
- Batubenge, B., Mancilla, A., & Panduro, B. (2003). *CECIES Pensamiento Latinoamericano y Alternativo*. Recuperado el 12 de Febrero de 2017, de CECIES Pensamiento Latinoamericano y Alternativo: <http://www.cecies.org/articulo.asp?id=247>
- Bertaux, D. (2015). *Los eltos de vida. Una perspectiva etnosociológica*. Paris: Natham.
- Bertrand, N. (s.f.). *Sociología del transporte*. Recuperado el 20 de Enero de 2017, de Sociología del transporte: <http://sociologia-transporte.blogspot.com>
- Briceño, R. (2007). *Socología de la violencia en América Latina*. Quito: FLACSO.
- CAF. (2010). *TRasporte Público en América Latina*. México.
- Carillo, M. (s.f.). *Academia Edu*. Recuperado el 23 de Febrero de 2017, de Academia Edu: http://www.academia.edu/4904353/Historia_Urbana_Posibilitadora_de_sentido_de_pertenencia_hacia_la_ciudad
- Carrión, F. (2008). Violencia Urbana: un asunto de ciudad. *Revista Eure* , 111-130.
- Castell, R. (2004). *La inseguridad social ¿Qué es estar protegido?* Buenos Aires: Maniantal. *Vivienda y Ciudad* , 10-28.
- Gutierrez, A. (2010). Movilidad, transporte y acceso: una renovacion aplicada al ordenamiento teriitorial. *Scripta Nova* .
- Jácome, E. (26 de Octubre de 2014). En la ciudad conviven cinco tipos de violencia. *El Comercio Actualidad* , pág. 1.
- Krause, J. (2001). Hacia una redefinición del concepto de comunidad-cuatro ejes para un análisis crítico y una propuesta. *Revista Psicología* , 49-60.
- Nichols, P. (s.f.). Inseguridad y victimización en el tranporte público urbano. *Temas Sociales* , 13-34.
- ObservatorioMetropolitanoSeguridadCiudadana. (2015). *Encuesta de Victiización y Percepción de Inseguridad en el Distrito Metropolitano de Quito,2015*. Quito: OMSC.
- Rururbana, F. (2013). *Lecturas de lo Público y el Espacio Público en el nororiente de Quito*. Quito: Instituto de la Ciudad MDMQ.
- Velásquez, C. (2015). *Espacio público y movilidad urbana sistema integrado de transporte masivo*. Barcelona: Universidad de Barcelona.
- Wirth, L. (1988). El urbanismo como modo de vida. En Basols, Donoso, Massolo, & Mendez, *Antología de Sociología Urbana* (págs. 162-182). Mexico: Universidad Nacional de México.