



El Arbolado Urbano en la Ciudad

El Arbolado Urbano es conocido también como Silvicultura Urbana, Forestaría Urbana, Bosques Urbanos, Arboricultura en la actualidad; que tiene teoría de servicios ecosistémicos por los beneficios que brindan los árboles en la ciudad. En lo **ambiental** aporta y ofrece efectos al ambiente; **social** lo perciben las personas y su colectivo; y, **económico** las ganancias que ofrecen dentro de su ciclo de vida.

Siendo las ciudades el lugar donde vive el mayor porcentaje de población humana del planeta, motivo por el cual éstas hacen un esfuerzo cada vez mayor por contribuir a lograr la prioridad ambiental más importante que se ha fijado la humanidad: luchar contra el cambio climático, así lo manifiesta la Organización de Naciones Unidas (ONU) como ámbito de preocupación. Para lo cual se debe plantar árboles en la ciudad para disminuir la isla de calor, se convierte en un sumidero de carbono, disminuye la contaminación acústica y genera un microclima, etc. Estas acciones fortalecen los 32 factores o índices para clasificar una ciudad en sostenible basado en el cálculo de los niveles de sostenibilidad ambiental, económica y social de las ciudades, y la posición final es el resultado de la combinación de estas tres variables.

Una de las iniciativas que han tomado la ciudad de Quito, es la de alejar el transporte público del centro de las ciudades, por medio de la creación del **Metro**, esperando sea eficiente. Con esta medida pretende desincentivar el uso del automóvil, disminuyendo de forma consistente las emisiones de gases de efecto invernadero que el parque automotriz genera. En la espera que sea un intento bien logrado y no lo contrario como el Transantiago en Chile. En este contexto se puede destacar también lo realizado en el centro histórico de la ciudad de Quito, donde se han remodelado diversas calles, procediendo a eliminar vías para vehículos motorizados, destinando esos espacios al tránsito peatonal, y se puede comprobar al visitar el mismo. Estas medidas representan un cambio de política en lo que a movilidad urbana se refiere, el árbol no puede quedar fuera de las políticas de vialidad. Los beneficios que entregan los árboles en la ciudad son apreciados por sus habitantes que contribuyen a mitigar el cambio climático.

Se observa una contradicción que radica en el alto aprecio que las personas tienen por el arbolado urbano y la ausencia del árbol en las políticas de ciudad. Un ejemplo de esta situación radica en los contenidos del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial que tienen los GAD,s en donde no se prioriza el generar arbolado urbano mediante obras de bioarquitectura y bioingeniería con vegetación nativa como prioridad para la conservación urbana y restauración paisajística

Se desprenden las siguientes preguntas:

- El escaso arbolado urbano en las ciudades es por falta de planeación urbana, municipal o política?
- Porque existen bosques de cementos y no obras de bioarquitectura y bioingeniería en la ciudades?
- La falta de vinculación entre la academia, municipio y ministerios permite que se generen islas de calor?