



Grupo de trabajo ECONOMIA. GLOBALIZACION Y TERRITORIO
FLACSO Ecuador
RRP

Los cambios sociales y culturales a escala mundial en el tránsito del siglo XX al XXI, singularmente en los países latinoamericanos, aceleraron los procesos de urbanización, metropolización y la emergencia de nuevas y ancestrales territorialidades. La realidad contemporánea de la llamada modernidad periférica ha experimentado profundos cambios en las políticas de organización del territorio, los asentamientos humanos y sus identidades, en las relaciones urbano-rurales, en las estructuras sociales y en general en las relaciones *Estado, sociedad, mercado*.

¿Cuál es el carácter económico de estos cambios? ¿Cómo se manifiesta la dinámica económica? La propuesta del grupo es encarar esas cuestiones, discurriendo en los procesos de reestructuración económica y en las teorías interpretativas de la economía urbana, donde se pueden identificar las tendencias aún dominantes en la urbanización en América Latina apoyado en la industrialización transnacional o el estancamiento del campo, en el paradigma de la ciudad global y la competitividad -los GPU (grandes proyectos urbanos), las innovaciones elitarias- en la hegemonía del capital financiero, en los usos instrumentales del medio geográfico creado por las tecnologías de información y comunicación, en el *geomarketing* y en general en el predominio del gestión urbana adscrita a los intereses privados y a la globalización- y, simultáneamente, las resistencias culturales, los nuevos contenidos de las luchas sociales, las formas urbanas y económicas de la experiencia popular -como asentamientos informales, aglomerados de exclusión, barrios de Viviendas de Interés Social y la urbanización popular- es decir la reterritorialización y las conquistas institucionales alcanzadas por la organización social y por la expresión política de las carencias colectivas.

La economía urbana deberá ser un observatorio de reflexión adecuado para avistar y comprender el proceso económico y sus consecuencias socio-territoriales. Queremos contribuir de esa manera, a implementar un campo de reflexión que propicie el desarrollo de la investigación, el análisis crítico, y las intervenciones idóneas en la problemática urbana, valorizando el contexto económico-territorial de la realidad latinoamericana contemporánea.

Se busca en síntesis, comprender tanto los impactos en el medio urbano, de la expansión del capitalismo en escala global fuertemente apoyada en la fluidez del espacio y en la lógica territorial-urbana dominante, cuanto en la afirmación de los actores urbanos populares, destacando los nuevos contenidos de las contradicciones urbanas, la naturaleza trans-escalar de la economía urbana contemporánea, y la invención no hegemónica de los espacios públicos que pone en el orden del día la disputa del capital

simbólico con las clases dominantes, en las nuevas relaciones *Estado, sociedad y mercado*.

Bibliografía

- Abramo, Pedro 1999. *A Ordem Urbana Walraso-Tüeniana e suas Fisuras: o papel da interdependência nas escolhas de localização* Cadernos IIPPUR/UFRJ, Rio De Janeiro
- Camagni Roberto 2005. *Economía urbana*. Antonio Bosch, Editores, Barcelona, 2005. Pag. 51 a 75. Y 79 a 95.
- Cicolella P. 2005. *¿Ciudades del capitalismo global: terra incognitae? Nuevas relaciones económico-territoriales, nuevos territorios metropolitanos*. Arquímedes. IPPUR, Rio de Janeiro.
- Fujita Masahisa, Krugman, Paul, 2000 et.al *Economía Espacial*. Pág. 11 a la 33.
- Gaviria Mario Alberto Ríos. 2015. *La red de ciudades en la ciudad Región eje Cafetero. una revisión desde la sintaxis espacial*. Greene R. 2005 *Pensar, dibujar, matar la ciudad: orden, planificación y competitividad en el urbanismo moderno*. Revista EURE (Vol. XXXI, N° 94) Santiago de Chile. Pag. 77-95.
- Lambooy JG.,y Moulaert F.1999. *La Organización Económica de las Ciudades: Una perspectiva institucional*. Cadernos IPPUR/UFRJ Rio de Janeiro, Año XIII N°4, 1999.
- Paul Singer. 1977 *Economía Política de la Urbanización*. Siglo XXI, São Paulo. Pag. 137-178.
- Polany Karl. 1989 *La Gran Transformación. Crítica al liberalismo económico*. Edymion, Madrid. Pág. 81-167 (caps. 3 a 9).
- Ricardo Apaolaza Jorge Blanco, et al. 2016. *Transporte, desigualdad social y capital espacial: análisis comparativo entre Buenos Aires y Santiago de Chile**
- Sassen S. 2006. *El reposicionamiento de las ciudades y regiones urbanas en una economía global: ampliando las opciones de políticas y gobernanza*, Artículo revista EURE (Vol. XXXIII, N° 100), pp. -34. PDF.