

EL DESARROLLO URBANO ORIENTADO AL TRANSPORTE PÚBLICO, UNA MIRADA DESDE LOS PROYECTOS DE FIN DE CARRERA

Carla Marcela Hermida Palacios

chermida@uazuay.edu.ec

Diego Javier Proaño Escandón

dproesa@uazuay.edu.ec

Agustín Santiago Vanegas Peña

asvanegas@uazuay.edu.ec

Institución: Universidad del Azuay, Av. 24 de Mayo y Hernán Malo González 010204, Cuenca, Ecuador, 074091000

GRUPO AL CUAL SE ENVÍA: LA MOVILIDAD Y EL ESPACIO PÚBLICO COMO DESAFÍOS DEL DISEÑO URBANO SOSTENIBLE EN EL ECUADOR.

Resumen

Esta ponencia expone la manera en que la Escuela de Arquitectura de la Universidad del Azuay - UDA - en la ciudad de Cuenca, aborda el desarrollo orientado al transporte público – DOT, a través de los proyectos de fin de carrera. El desarrollo urbano orientado al transporte público, al igual que varios otros enfoques urbanos que han surgido en las últimas décadas, apunta a detener la ciudad dispersa y el uso del vehículo privado, aplicando estrategias tales como: el incremento de la densidad, la diversidad de usos, la movilidad alternativa, la inversión en espacios públicos de calidad y el impulso del sentido de comunidad, utilizando al transporte público como eje estructurante de esta construcción de ciudad (ITDP México, 2015; Alcaldía de Bogotá, 2015; Centro de Transporte Sustentable de México, 2016).

En el caso de Cuenca, el abordar este tipo de estrategias resulta fundamental tomando en cuenta que desde el año 2014 se encuentra en construcción un sistema tranviario que atravesará la ciudad en sentido noreste - suroeste, pasando por los lugares de mayor afluencia de pasajeros: Parque Industrial, Terminal Terrestre, Centro Histórico (Patrimonio Cultural de la Humanidad) y Feria Libre. En este sentido, los estudiantes que están próximos a obtener sus títulos de arquitectos, no pueden estar ajenos a esta realidad, y deben cuestionarse ¿cómo construir una mejor ciudad usando al tranvía como herramienta? El análisis y la reflexión sobre la temática urbana de este sistema de transporte resulta importante porque los alcances de los estudios del tranvía, entregados al GAD Municipal, no llegaron a definir sitios de oportunidad, ni a desarrollar proyectos urbano-arquitectónicos a lo largo de su recorrido.

La Escuela de Arquitectura de la UDA, como principio básico, relaciona los proyectos de fin de carrera con otras cátedras y con sus laboratorios de investigación: urbanismo, proyectos, y tecnología y procesos. Se busca que los estudiantes se vinculen con la investigación a través de la estrategia de la “investigación a través del diseño”. Este concepto se refiere a las diferentes maneras en las cuales el diseño y la investigación

están conectados cuando se produce conocimiento a través del diseño (Hauberg, 2011, p.51). En otras palabras, consideramos que la investigación debe contribuir al conocimiento, la práctica y la enseñanza del diseño urbano-arquitectónico, y vice-versa, para aportar a problemáticas reales de la sociedad.

Tomando en cuenta que estamos formando a los futuros líderes, técnicos y tomadores de decisiones, se ha motivado a los estudiantes para que aborden este tipo de problemática. Es así que aproximadamente un 20% de los proyectos de fin de carrera de nuestros estudiantes, en los últimos 3 años, han resuelto temas relacionados con desarrollos urbanos orientados al transporte público, con énfasis en el tranvía. Los resultados han sido exitosos, propuestas que apuntan a ciudades más sostenibles desde el punto de vista social, ambiental y económico, desde la mirada de los jóvenes. Consideramos entonces que estos resultados deben ser compartidos en espacios académicos, técnicos y ciudadanos.

Bibliografía

Alcaldía de Bogotá. (2016). *Manual PUI-DOTS*. IDU: Bogotá.

Centro de Transporte Sustentable México. (2016). *Guía dots para comunidades urbanas*. CTS México: México.

Hauberg, J. (2011). Research by design - A research strategy. *Revista Lusófona de Arquitectura e Educacao*, 5, 46-56.

ITDP México (2015). *Guía de implementación de políticas y proyectos de desarrollo orientado al transporte, hacia ciudades bajas en emisiones*. ITDP México: México.