

PROPUESTA DE PONENCIA

Título

ANÁLISIS DEL ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO Y PROPUESTA DE UNA NUEVA LÍNEA DE TRANSPORTE “EXPRESO ESTUDIANTEL” EN LA PARROQUIA DE FAJARDO, SANGOLQUÍ

Nombre y Apellidos

GUERRERO ALDAZ PAOLA GUISEL, SALAZAR PROAÑO ESTHELA ELIZABETH, UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS “ESPE”, DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE LA TIERRA Y CONSTRUCCIÓN, CARRERA DE INGENIERÍA GEOGRÁFICA Y DEL MEDIO AMBIENTE, pgguerrero@espe.edu.ec, cecsalazar1@espe.edu.ec

Eje temático

- GEOGRAFÍA, GLOBALIZACIÓN, MOVILIDAD Y NUEVOS ESCENARIOS GEOPOLÍTICOS

Panel

- RIESGOS URBANOS EN QUITO: ESTUDIOS, ENFOQUES Y CASOS

Resumen

En las últimas décadas en el Ecuador se ha vivido un cambio progresivo en cuanto al uso del transporte urbano, debido al crecimiento poblacional. En la ciudad de Quito el transporte urbano cuenta con diversos tipos como: ecovía, trolebús, Sur Occidental, Alimentadoras, Integración Intercantonal Urbano, de igual forma el Metro de Quito se integrará al servicio de la movilidad ciudadana tras diez años de construcción y gestión finalmente el 17 de abril de este año se dará apertura a los pasajeros. Con respecto a la movilidad ciudadana en el transporte urbano, existe descontento por parte de la población afectada, en este caso oficinistas, trabajadores, estudiantes, etc. Que al no contar con un sistema de transporte urbano digno y eficaz optan por adquirir un automóvil propio generando así más tráfico.

Este estudio se ubica en el cantón de Rumiñahui en la parroquia de Fajardo con una población aproximada de 10.635 habitantes, en esta última década la población creció en un 61% debido al crecimiento urbanístico que ha tenido este sector. Este crecimiento está ligado al sector de la construcción ya que al estar a las afueras del cantón Rumiñahui en este suelo que en parte es de uso industrial y que al mismo tiempo se comparte con el suelo de uso residencial, en los últimos años se ha construido varios conjuntos habitacionales, generando en el transporte urbano desabastecimiento de unidades, ya que las cooperativas asignadas para este sector era para una cantidad específica de población al ir aumentando su población se genera este desabastecimiento, ocasionando problemas en varios sectores.

Tomando en cuenta a la población estudiantil que reside en esta parroquia se evidencio un desabastecimiento de unidades en las horas de más tránsito en la mañana que es de 6:30 - 8:30 y en la tarde de 13:30 a 14:30, de igual forma en este horario se ve afectado otro sector el de los trabajadores que se dirigen dentro y fuera del cantón, al tomar en cuenta esta problemática en este proyecto se realizo una encuesta a la población afectada, sobre sobre la aceptación de un “EXPRESO ESCOLAR” que tiene como objetivo recoger exclusivamente estudiantes de escuela y colegio a la hora de más tránsito, en paradas específicas cobrando la tarifa escolar de 17 ctv., que se cobran en el transporte urbano, al realizar la encuesta se obtuvo una gran aceptación.

Las instituciones involucradas son escuelas, colegios como: Colegio Levy Gosky, Unidad Educativa Juan Montalvo, Unidad Educativa Dario Figueroa Larco, Unidad Educativa Leopoldo Mercado y la Unidad Educativa Carlos Larco Hidalgo, del mismo modo el uso de este “EXPRESO ESCOLAR” daría paso a la descongestión en las otras unidades de transporte permitiendo que los estudiantes de la ESPE y los trabajadores en general puedan asegurar un transporte digno y puntual que brinda mayor comodidad al viajar a su lugar de destino.

Las cifras obtenidas de la encuesta tenemos que, en cuanto al género se obtuvo más aceptación de realizar las encuestas por parte de las mujeres con un 53,6%, con respecto a la edad tenemos dos cifras más representativas con un 33,5% los menores de 15 años y con un 25,3% el rango de edad de 15 a 25 años, que vienen a ser la población mas afectada en cuanto a la toma de los Buses en las horas de más tránsito.

Referente al motivo de viaje, por el cual toman el Bus se obtuvo con 56,7% estudio y con el 35,1% trabajo, la frecuencia con la que usan el medio de transporte arrojo un valor de 61,2% que corresponde de 3 a 5 veces a la semana y por último tenemos que el 92,6% acogió de forma positiva la implementación de una línea de transporte en este caso el Expreso Escolar.

Se debe tomar en cuenta que la parroquia de Fajardo es aledaña a varios sectores rurales y es por esta razón que los estudiantes de estos sectores al no contar con suficientes centros educativos se ven obligados a salir al centro de Sangolquí, generando tráfico en las horas de más tránsito, el estudio busca tener un impacto positivo en el cantón para que este modelo se pueda replicar en varios sectores rurales de Rumiñahui y así se pueda mejorar la movilidad de los Sangolquileños.

Palabras clave

- TRANSPORTE URBANO, CIUDAD, MOVILIDAD, ESTUDIANTES, ENCUESTA

Referencias bibliográficas

- Abad E, & Paredes J. (2015). “MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEPTACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS DIFERENTES ETAPAS DE VIAJE EN LA CIUDAD DE SANGOLQUÍ.”
- Armendariz E. (2015). DISEÑO URBANO ARQUITECTONICO DE LA NUEVA TERMINAL TERRESTRE INTERMODAL PARA LA POBLACIÓN DE SANGOLQUI. 2–3.
- Bravo A. (2014). HISTORIA DE LA UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS ESPE SEGURIDAD Y DEFENSA (Andrade David). www.repositorio.espe.edu.ec.



III Congreso Nacional de Geografía

Expandiendo horizontes disciplinares desde el pensamiento espacial



AGEc
Asociación
Geográfica
del Ecuador

- Chauvin J. (2007). CONFLICTO Y GOBIERNO LOCAL EN EL CASO DEL TRANSPORTE URBANO EN QUITO.
- ESPE. (2021). INFORME DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 2020 MAYO 2021.
- Fernández de Córdoba, M. B. (2017). Ground public transport and accessibility, instruments for the functional analysis of the settlements system: the case of Ecuador. *Estoa*, 6(11), 83–97.
<https://doi.org/10.18537/est.v006.n011.a06>
- Figueroa, O. (2005). Transporte Urbano y Globalización. Políticas y efectos en América Latina. In *Revista eure*: Vol. XXXI.
- Fuentelsaz C. (2004). Cálculo del tamaño de la muestra Formación continuada. In *Matronas Profesión* (Vol. 5, Issue 18).
- GADMUR. (2019). Certificación-nro.2019-09-051-SG-GADMUR.
<http://intranet.rumiñahui.gob.ec/wp-content/uploads/2020/07/Certificaciòn-nro.2019-09-051-SG-GADMUR.pdf>
- INEC. (2010). Población y Demografía |. <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/censo-de-poblacion-y-vivienda/>
- Muñoz E. (2014). DISEÑO DE UN TERMINAL INTERMODAL PARA EL CANTÓN RUMIÑAHUI, QUE INTEGRE LA ZONA CENTRAL DE SANGOLQUÍ A TRAVÉS DE UN CRECIMIENTO PROGRAMADO CON LA NUEVA CENTRALIDAD.
- PDOT - Rumiñahui. (2019). Plan de Desarrollo y Ordenamiento territorial Cantón Rumiñahui 2012 – 2025. Actualización 2014 - 2019.
- Santacruz S. (2012, October 24). Analisis Comunidad De Fajardo - Ecuador.
<https://www.buenastareas.com/ensayos/Analisis-Comunidad-De-Fajardo-Ecuador/5993621.html>