



PROPUESTA DE PONENCIA

Título

LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL ANÁLISIS DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL DE CALDERÓN

Nombre y Apellidos

Guerrero Gualán, Daniela Alejandra, Universidad de las Fuerzas Armadas “ESPE”,
daguerrero8@espe.edu.ec

Valdez Castillo, Eduardo Iván, Universidad de las Fuerzas Armadas “ESPE”, eivalez@espe.edu.ec

Salazar Proaño, Esthela Elizabeth, Universidad de las Fuerzas Armadas “ESPE”,
eesalazar@espe.edu.ec

Eje temático

- GEOGRAFÍA, CIENCIAS DE LA VIDA Y EL AMBIENTE Y GESTIÓN DEL RIESGO

Panel

- RIESGOS URBANOS EN QUITO: ESTUDIOS, ENFOQUES Y CASOS

Resumen

La omisión de los aspectos derivados de la división sexual del trabajo establece la forma en que los roles se distribuyen en la sociedad: las mujeres estarían a cargo de la reproducción social y los hombres, de las tareas productivas. Sin duda, esta brecha social ha llevado a que se busque una mejor planificación de las ciudades. A partir de estas experiencias, las mujeres en diferentes lugares del mundo articulan una serie de estrategias de apropiación espacial como el uso de ciclo vías y la circulación por lugares que se tornan más seguros y próximos a servicios básicos, mediante las cuales



podrían establecer relaciones significativas en cuanto a la accesibilidad y movilidad con los lugares en donde habitan. En este contexto, la planificación territorial con perspectiva de género busca promover espacios equitativos para todos los usuarios del espacio público, en especial para las mujeres. De tal manera que la toma de decisiones de los diversos procesos de gestión del territorio sea para dar visibilidad a las desigualdades que ocurren, lo que implica reconocer las diferencias entre ambos géneros, en cuanto a los roles esperados y a la división sexual del trabajo.

En esta misma línea, se considera que planificación de los espacios responde a las necesidades capitalistas y androcentristas de las estructuras de poder que se han encargado de diseñar y construir a conveniencia los lugares públicos y privados. El propósito de esta investigación es analizar bajo el enfoque de género las consecuencias de una planificación territorial incompleta y así mejorar la calidad de vida población femenina, su seguridad y bienestar. Tomando como punto de partida el análisis de los viajes intraparroquiales de las mujeres desde Calderón hacia el hipercentro de la ciudad y a la parte periurbana para el cumplimiento de las diferentes tareas de índole reproductiva, como el trabajo doméstico y de cuidados que son en su mayoría realizados mediante el uso del transporte público.

Según (Ortiz et al., 2018) los espacios públicos deben cumplir con los seis principios de seguridad de las mujeres: señalizados, visibles, vitales, vigilados, equipados y comunitarios. Es así que, se desarrolló un modelo que responda a la necesidad de integración de estos elementos en la movilización y accesibilidad en la parroquia de Calderón.

Por lo cual, para la presente investigación se analizó el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) del año 2021 de Calderón, en el cual se evidenció que no incluye una planificación del espacio público con perspectiva de género, y se planteó el estudio de dos variables específicas, la accesibilidad al espacio público, un espacio, en el que las mujeres puedan acceder sin limitaciones; y la movilidad que para las mujeres es de suma importancia porque la ausencia o las pocas alternativas de transporte en la parroquia generan aislamiento y percepciones de inseguridad. A nivel académico y teórico, la realización de este estudio permitirá a los tomadores de decisiones planificar la parroquia con condiciones de igualdad e inclusión en los ámbitos de movilidad y accesibilidad a la esfera pública adaptando las características propias del entorno a las personas que lo habitan. Por lo cual, es necesario que la perspectiva de género sea implementada en la planificación de las parroquias para que la población femenina no tenga límites en el aprovechamiento del espacio público y se trabaje sobre la realidad de las mujeres en un espacio que no fue diseñado de manera neutra y por lo tanto tiene consecuencias en su vida diaria.

Palabras clave

- RIESGOS URBANOS, QUITO, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD

Referencias bibliográficas



- Alarcón, M., Chacón, D., Córdova, P., Hidalgo, R., León, J. M., & Zambrano, P. (2020). *Informe de Calidad de Vida Quito 2020*. <https://quitocomovamos.org/publicaciones/#percepcion>
- Aramburu Otazu, M. (2008). Usos y significados del espacio público. *ACE: Architecture, City and Environment*, 8, 143. <https://doi.org/10.5821/ACE.V3I8.2461>
- Banco Mundial. (2020, February 4). *Manual para la planificación y el diseño urbanos con perspectiva de género*. <https://www.bancomundial.org/es/topic/urbandevelopment/publication/handbook-for-gender-inclusive-urban-planning-and-design>
- Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 15(2), 73–80. <https://doi.org/10.1016/J.TRANPOL.2007.10.005>
- Ciocoletto, A., Valdivia, B., Fonseca, M., Casanovas, R., & Ortiz, S. (2022). Por una transformación radical de nuestros espacios de vida – Crítica Urbana. In C. U. A Coruña (Ed.), *Revista de Estudios Urbanos y Territoriales* (23rd ed., Vol. 5). <https://criticaurbana.com/por-una-transformacion-radical-de-nuestros-espacios-de-vida>
- Colectiva de Arquitectas. (2019). *La ciudad que resiste*. Editorial de la Universidad Nacional de La Plata (EDULP). <http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/83083>
- Falu, A. M. (2018). El derecho de las mujeres a la ciudad: espacios públicos sin discriminaciones y violencias. *Revista Vivienda y Ciudad*. <https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/34632>
- GAD Calderón. (2021). *PDOyT 2021 Calderón*. <https://gobierno.gadcalderon.gob.ec/wp-content/uploads/2021/09/PDOT-FINAL-PROPUESTA-2021.pdf>
- Gómez, M. S. (2021). *La perspectiva de género en el espacio público*. Universidad Torcuato Di Tella.
- Guitart, A. O. (2007). Hacia una ciudad no sexista. Algunas reflexiones a partir de la geografía humana feminista para la planeación del espacio urbano. *Territorios*, (16–17), 11–28. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35701702>
- Hanson, S. (2010). Gender and mobility: new approaches for informing sustainability. [Http://Dx.Doi.Org/10.1080/09663690903498225](http://Dx.Doi.Org/10.1080/09663690903498225), 17(1), 5–23. <https://doi.org/10.1080/09663690903498225>
- Harvey, D. (2014). El derecho a la ciudad | FlacsoAndes. *New Left Review*. <https://www.flacsoandes.edu.ec/agora/el-derecho-la-ciudad>
- Ilárraz, I. (2006). Movilidad sostenible y equidad de género. *Zerbitzuan: Gizarte Zerbitzuetarako Aldizkaria = Revista de Servicios Sociales*, ISSN 1134-7147, Nº. 40, 2006, Págs. 61-66, 40, 61–66. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2223825>
- INEC. (2010). *Censo de Población 2010*. <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/institucional/home/>



- Marquet, O., & Miralles-Guasch, C. (2015). The Walkable city and the importance of the proximity environments for Barcelona's everyday mobility. *Cities*, 42(PB), 258–266. <https://doi.org/10.1016/J.CITIES.2014.10.012>
- Martínez, Z. M., Casanovas, R., Ciocoletto, A., Fonseca, M., & Valdivia, B. G. (2011). ¿Qué aporta la perspectiva de género al urbanismo? *Feminismo/s*, 17, 105–129. <https://doi.org/10.14198/FEM.2011.17.06>
- MOOVIT. (2022). *Datos y estadísticas del transporte público en Guayaquil | Índice de Transporte Público de Moovit*. https://moovitapp.com/insights/es/Moovit_Insights_%C3%8Dndice_de_Transporte_P%C3%BAblico_o_Ecuador_Guayaquil-5550
- Mujika Munduate, A., & Jauregi, A. (2012). *Conclusiones del seminario Urbanismo inclusivo : las calles tienen género = Mintegiaren ondorioak Hirigintza barneratzailea : kaleek badute generoa - Universidad Málaga*. https://jabega.uma.es/discovery/fulldisplay?vid=34CUBA_UMA:VU1&search_scope=MyInst_and_CI&tab=default&docid=alma991003499819704986&lang=es&context=L
- Ortiz Escalante, S., Ciocoletto, A., Fonseca, M., Casanovas, R., & Valdivia, B. (2021). *Movilidad cotidiana con perspectiva de género. Guía metodológica*. <https://cafscioteca.azurewebsites.net/handle/123456789/1725>
- Ranade, S. (2007). The Way She Moves: Mapping the Everyday Production of Gender-Space on JSTOR. *Economic and Political Weekly*, 42(17). <https://www.jstor.org/stable/4419518>
- Rico, M. N., & Segovia, O. (2017). *Planificación urbana y del transporte a partir de relaciones de interdependencia y movilidad del cuidado*. <https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/145881>
- Roberts, M., Sánchez de Madariaga, I., & Roberts, M. (n.d.). *Fair share cities : the impact of gender planning in Europe*. Retrieved February 28, 2023, from <https://www.routledge.com/Fair-Shared-Cities-The-Impact-of-Gender-Planning-in-Europe/Madariaga-Roberts/p/book/9781138269385>
- Rodas, M., Ruales, J., & Bajerano, J. (2018). *Diagnóstico de Salud del Distrito Metropolitano de Quito, 2017. - Buscar con Google*. <https://www.google.com/search?q=Diagn%C3%B3stico+de+Salud+del+Distrito+Metropolitano+de+Quito%2C+2017.&oq=Diagn%C3%B3stico+de+Salud+del+Distrito+Metropolitano+de+Quito%2C+2017.&aqs=chrome..69i57.331j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8>
- Sánchez, I., de Gregorio, S., & Novella, I. (2022). *Planificación Territorial, Vivienda y Transportes Perspectiva de género en los planes urbanísticos municipales (Consejo de Gobierno 24-5-2022)*. <https://www.euskadi.eus/gobierno-vasco/-/noticia/2022/planificacion-territorial-vivienda-y-transportes-perspectiva-genero-planes-urbanisticos-municipales-consejo-gobierno-24-5-2022/>
- Schlack, E. (2007). Espacio público. *ARQ (Santiago)*, 65, 25–27. <https://doi.org/10.4067/S0717-69962007000100006>



III Congreso Nacional de Geografía

Expandiendo horizontes disciplinares desde el pensamiento espacial



AGEc
Asociación
Geográfica
del Ecuador

- Segovia, O. (2016). *Territorio e igualdad: planificación del desarrollo con perspectiva de género* / *Publicación* / *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*.
<https://www.cepal.org/es/publicaciones/40665-territorio-igualdad-planificacion-desarrollo-perspectiva-genero>
- Soto Villagrán, P. (2016, December). Repensar el hábitat urbano desde una perspectiva de género. *Debates, agendas y desafíos. Andamios*.
https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-00632016000300037#B30
- Tello, K., & Toapanta, A. (2020). *Repositorio Digital: Enfoque de género en las políticas de movilidad del transporte público para el ejercicio del derecho a la ciudad en Quito*.
<http://www.dspace.uce.edu.ec/handle/25000/20863>
- Valdivia, B. (2018). *Vista de Del urbanismo androcéntrico a la ciudad cuidadora*. 65–84.
<https://revistascientificas.us.es/index.php/HyS/article/view/5172/6044>
- Vázquez, M. S. de la P. D. (2017). La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México. *Revista Transporte y Territorio*, 16, 112–126.
<https://doi.org/10.34096/RTT.I16.3605>
- Weinberger, P. Z. (2016). *COMMUTING IN AMERICA; DEVELOPING A NATIONAL REPORT FROM NATIONAL SURVEY SOURCES*.