**Título: Ciudades intermedias: ¿es posible ser sostenibles?**

**Nombre: Ana Gabriela Arias**

**Eje: Dinámicas territoriales urbanas y rurales**

**Resumen:**

Hacia finales de los años 2000, las áreas urbanas albergaban a la mitad de la población mundial (UN - MDG 2015, 4), por lo que las ciudades se convierten en foco de atención de intervenciones para alcanzar desarrollo. En la búsqueda de acciones que fomenten desarrollo sostenible (UN Habitat 2008, 11), para el año 2015 las Naciones Unidas se plantean 17 nuevos Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS a ser alcanzados al año 2030 siendo el número 11 “Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles” situando a las ciudades como espacios para concentrar esfuerzos y dar solución a algunos de los principales problemas del desarrollo (UN-DS 2015, 1).

A nivel mundial, las ciudades intermedias han ganado un protagonismo significativo en las redes de asentamientos humanos. Para países del Sur global, el análisis de las ciudades intermedias se realiza en búsqueda de espacios donde se posibilite un desarrollo equitativo, acceso a servicios básicos, un estable y adecuado modo de vida, con mayores oportunidades de realizarlo de manera sustentable (Méndez, Melero y Calatrava 2008, 640; Hardoy, Satterthwaite y Stewart 2019, 17).

En la actualidad, sigue muy vigente una tendencia hacia un tipo de aglomeración espacial, con una concentración de población en centros urbanos en los que se identifican y reproducen todos los extremos de las sociedades, profundizando una polarización socio-económica espacial (Bolay y Rabinovich 2004,), sin dar cabida a la consideración de elementos básicos como los limitados y finitos recursos de los que se depende para el crecimiento económico y tampoco a la redistribución de la renta que se genera de la transformación y comercialización de los mismos (Bolay y Rabinovich 2004, 414; Bellet y Llop 2004).

Las ciudades intermedias presentan una oportunidad de reducción de desigualdades (Méndez et al. 2008; Berdegué et al. 2015; Bellet y Llop 2004) considerando a la *intermediación* como un motor de desarrollo territorial, sin embargo esto no resulta suficiente para explicar cómo se caminará hacia una sustentabilidad en estas, cuando no se llegan a discutir otros modelos de que aborden los límites a los que justamente se enfrenta el desarrollo.

Todo esto lleva a preguntarse ¿Qué rol juega la intermediación en el comportamiento de las ciudades intermedias del Ecuador, y de qué manera dicha intermediación podría facilitar una transición hacia la sustentabilidad? Esta investigación se enmarca en los estudios del desarrollo territorial.

Para el efecto se ha realizado una revisión de casos de estudio y literatura relevante a las ciudades intermedias de las cuales se han obtenido variables e indicadores para analizar la intermediación, seleccionando a la ciudad de Cuenca-Ecuador como caso de estudio.

Se analiza cómo la intermediación juega un rol en la ciudad de Cuenca, cómo dicha ciudad planifica su desarrollo territorial, y cuáles elementos de la intermediación resultan insuficientes para alcanzar una sustentabilidad en dicha ciudad.

**Palabras clave:** ciudades intermedias, intermediación, Cuenca, sustentabilidad, desarrollo territorial

**Referencias bibliográficas:**

Ajuntament de Lleida, UNESCO, UIA, Ministerio de Asuntos Exteriores. 1999. *Ciudades intermedias y urbanización mundial*. Lleida, España.

Abramovay, Ricardo, et al. 2006. "Movimientos sociales, gobernanza ambiental y desarrollo territorial." En *Rimisp-Centro Latinoamericano para el Desarrollo Rural*.

Bellet, Carmen y Josep Maria Llop. 2004. “Miradas a otros espacios urbanos: las ciudades intermedias”. *Geo Crítica Scripta Nova* 8 (165): 1-28.

Berdegué, Julio. et al. 2015. “Cities, Territories and Inclusive Growth: Unraveling Urban-Rural Linkages in Chile, Colombia and Mexico”. *World Development* 73: 56-71.

Berdegué, Julio e Isidro Soloaga. 2018. "Small and medium cities and development of Mexican rural areas." *World development* 107: 277-288.

Bolay, Jean Claude. et al. 2001. *Monitoreo de ciudades intermedias*. No. PGU ALC / IREC-DA-EPFL.

Bolay, Jean-Claude et al. 2003. *Intermediación urbana: ciudades de América Latina en su entorno*. No. REP\_WORK. ONU-PGU America Latina.

Bolay, Jean-Claude y Adriana Rabonivich. 2004. “Intermediate cities in Latin America risk and opportunities of coherent urban development”. *Cities* 21 (5): 407-421.

Bolay, Jean-Claude y Abigail Kern. 2019. “Intermediate Cities”. En *The Wiley Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies*, editado por Anthony M. Orum, 1-5.

Bolay, Jean-Claude. 2020. *Urban Planning Against Poverty: How to Think and Do Better Cities in the Global South*. Springer Nature.

Carrión, Fernando. 2013. “Ciudades intermedias: entre una pirámide trunca y una red urbana en construcción”. En *Ciudades Intermedias y Desarrollo territorial*, editado por José Canziani y Alexander Schejtman, 21-32. Perú: Fondo Editorial.

Christopherson, Susan. 2004. “Creative Economy Strategies for Small and Medium Size Cities: Options for New York State”. *Economics*,1-21.

Erickcek, George y Hannah McKinney. (2006). “Small Cities Blues: Looking for Growth Factors in Small and Medium-Sized Cities”. *Economic Development Quarterly* 20 (3): 232-258.

Escobar, Arturo. 2008. “Territories of Difference. Place, Movements, Life, Redes”. Duke University Press.

Florentin Daniel. 2018. “The challenges of degrowth in cities”. *The journal of field actions* (Special Issue) 18: 16-19.

Harvey, David. 2001. *Spaces of capital. Towards a Critical Geography*. Routledge, New York.

*centres: Their role in regional and national development in the Third World*. Routledge,

Henderson, Vernon. 1997. “Medium size cities”. *Regional Science and Urban Economics* 27 (6):

Hardoy, Jorge, David Satterthwaite, and Denise Stewart. 2019. *Small and intermediate urban*

583-612.

Henderson, Vernon. 2002. "Urbanization in developing countries". *The World Bank Research Observer* 17 (1): 89-112.

Henderson, Vernon. 2003. "The urbanization process and economic growth: The so-what question". *Journal of Economic growth* 8 (1): 47-71.

Hofmann, Micahel. 1986. „The Informal Sector in an Intermediate City: A Case in Egypt”. *Economic Development and Cultural Change* 34 (2): 263-277.

Klaufus, Christien. 2010. “Watching the city grow: remittances and sprawl in intermediate Central American cities”. *Environment y Urbanization* 22 (1): 125–137.

Kühn Francis. 2002. “Bus rapid or light rail transit for intermediate cities?” *Urban Mobility for All: La Mobilité Urbaine pour Tous* 357.

Lazaroui, George Cristian y Mariacristina Roscia. 2012. Definition methodology for the smart city model. Energy 47 (1): 326-332.

March, Hug. 2018. “The Smart City and other ICT-led techno-imaginaries: Any room for dialogue with Degrowth?” *Journal of Cleaner Production* 197 (2): 1694-1703.

Méndez, Ricardo, Ana María Melero y Ascención Calatrava. 2008. “Desarrollo territorial policéntrico y ciudades intermedias: recursos productivos y dinámicas económicas locales en Andalucía.” *Estudios Geográficos* 69: 637-663.

O’Connor, Martin. 1994. “Is sustainable capitalism possible?” En O’Connor, M. (Ed.), *Is Capitalism Sustainable? Political Economy and the Politics of Ecology*. Guilford, London, 152–175.

Peralta, José y Esther Higueras. 2017. “La periferia espontánea en las ciudades intermedias latinoamericanas: perspectivas de solución desde la dimensión territorial-ambiental de la sostenibilidad.” *Revista Urbano* 35: 74-87.

Saha, Davashree y Robert Paterson. 2008. “Local Government Efforts to Promote the “Three Es” of Sustainable Development Survey in Medium to Large Cities in the United States.” *Journal of Planning Education and Research* 28 (1): 21-37.

Sahasranaman, Anand. 2012. “Financing the Development of Small and Medium Cities.” *Economic and Political Weekly* 47 (24): 59-66.

Sanjuan-Delmás, David. et al. 2014. “Environmental assessment of different pipelines for drinking water transport and distribution network in small to medium cities: a case from Betanzos, Spain.” *Journal of cleaner production* 66: 588-598.

Satterthwaite, David. 2017. “The impact of urban development on risk in sub-Saharan Africa's cities with a focus on small and intermediate urban centres.” *International Journal of Disaster Risk Reduction* 26: 16-23.

SENPLADES. 2009. *Plan Nacional para el Buen Vivir 2009-2013: Construyendo un Estado Plurinacional e Intercultural*. Segunda edición, Quito.

SENPLADES. 2013. *Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017: Todo el mundo mejor*. Primera edición, Quito.

SENPLADES. 2017. *Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021: Toda una vida.* Quito, Ecuador.

Shlomo, Angel. 2008. “Preparing for Urban Expansion: A Proposed Strategy for Intermediate Cities in Ecuador.” En *The New Global Frontier. Urbanization, Poverty and Environment in the 21st Century*, editado por George Martine. London - Sterling, VA.

Stein, Naomi Elizabeth Geisler. 2013. “Spatial Dimensions of High-Speed Rail: Intermediate Cities, Inter-jurisdictional Planning, and the implications for High-Speed Rail in Portugal.” Massachusetts Institute of Technology.

Walker, Richard. 2016. “Why cities? A response.” *International Journal of Urban and Regional research* 40 (1): 164-180.

Wolfe, David. 2009. “Innovation Patterns in Canada’s Medium-Sized and Small Cities”. En *21st Century Cities in Canada: The Geography of Innovation.* The Conference Board of Canada.

UN Habitat. 2008. “State of the World´s Cities 2008/2009”. *Harmonious Cities*, Earth Scan, London.

UN-MDG. 2015. *The Millenium Development Goals Report 2015*. Inter-Agency and Expert Group on MDG, New York.

UN-DS. 2015. *Ciudades sostenibles: Por Qué son importantes*.