

SOSTENIBILIDAD URBANA Y AMBIENTAL EN EL ÁREA DE EXPANSIÓN DE LA CIUDAD DE MAR DEL PLATA (ARGENTINA).

Análisis espacial de las diferenciaciones territoriales mediante la construcción de un índice

Dra. Laura Zulaica

CONICET – Instituto del Hábitat y del Ambiente (IHAM)

Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño

Universidad Nacional de Mar del Plata

Argentina

laurazulaica@yahoo.com.ar

Resumen

El plan de acción adoptado en 1992 en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo celebrada en Río de Janeiro (Agenda 21) solicita a los países, así como a organizaciones internacionales, gubernamentales y no gubernamentales, desarrollar indicadores de desarrollo sostenible a fin de proporcionar una base sólida para la toma de decisiones en todos los niveles. Desde ese momento, los indicadores de sostenibilidad adquieren un reconocimiento cada vez mayor como herramientas útiles para la formulación de políticas y la comunicación pública sobre el desempeño de la gestión en problemas clave para las ciudades actuales.

Las ciudades latinoamericanas, y especialmente las áreas de expansión sin planificación adecuada, enfrentan desafíos cada vez mayores para revertir problemáticas que amenazan su sostenibilidad. La presente ponencia evalúa de manera preliminar, la sostenibilidad urbana y ambiental del periurbano de la ciudad de Mar del Plata (Argentina) tomando como referencia algunos de los indicadores propuestos por el modelo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en la Iniciativa Ciudades Emergentes y Sostenibles. Mediante la técnica de Puntaje Omega, se construyó un índice sintético, Índice de Sostenibilidad (IS) que surge de la integración de la Sostenibilidad Urbana, compuesta por 21 indicadores agrupados en 8 temas y la Sostenibilidad Ambiental, definida por 13 indicadores pertenecientes también a 8 temas. Los valores de los indicadores e índices, se representaron espacialmente utilizando un Sistema de Información Geográfica.

Los resultados obtenidos demuestran la existencia de correlaciones entre los valores extremos de los indicadores en las distintas unidades espaciales en cada uno de los temas considerados. Los IS más favorables (0,719-0,826) se presentan generalmente en sectores próximos al ejido urbano y en las áreas costeras. Las situaciones más críticas del IS (0,459-0,547) se identifican fundamentalmente en zonas en las que se desarrollan actividades rurales y en las que se localizan asentamientos de carácter precario. Dentro de los temas considerados, ordenamiento territorial y educación (dimensión urbana) y energía y saneamiento y drenaje (dimensión ambiental) son los que poseen incidencia en la distribución de IS.

Es importante resaltar la necesidad de profundizar en estudios integrados que contemplen las distintas dimensiones de la sostenibilidad sugeridas en la Iniciativa del BID, a fin de evaluar el estado actual del territorio periurbano, coordinar acciones entre los diferentes ámbitos institucionales y la comunidad en general para generar estrategias de intervención acordes con los principios de la sostenibilidad ambiental, urbana y fiscal y de gobierno. El presente trabajo constituye un aporte al diagnóstico del área periurbana, acentuando en el estudio de los contrastes internos dentro ese espacio complejo y heterogéneo. A su vez, proporciona una base de indicadores útiles para aplicar en otras áreas y realizar estudios comparativos que faciliten la toma de decisiones.

Palabras clave: indicadores de sostenibilidad; periurbano; gestión ambiental urbana, desarrollo sostenible.