

PROYECTO FLACSO 2015

Lineamientos para el redireccionamiento estratégico de Buenaventura como Ciudad- Puerto.

AUTORES

Claudia P. Mendieta C. Docente Investigador Grupo GEOS- Programa de Contaduría Pública- Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de San Buenaventura Cali. Contador Público, Magister en Políticas Públicas y Gestión – Universidad del Valle - Colombia, Doctorante en Educación Universidad de La Salle - Costa Rica. Áreas de Investigación: Gestión y Finanzas Públicas, Políticas Públicas Portuarias, Competitividad y Emprendimiento. cpmendie@usbcali.edu.co

Luis Humberto Cardona Artunduaga Docente Investigador Grupo GEOS- Programa de Economía-Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de San Buenaventura Cali. Economista de la Universidad del Valle, Especialista en Investigación en Contextos de Docencia Universitaria de la Universidad de San Buenaventura Cali, Magister en Economía Regional y Urbana de la Universidad Nacional. Áreas de Investigación: Gestión territorial, Economía del Desarrollo. lcardon@usbcali.edu.co

Ernesto Cajiao Gómez Docente Investigador Grupo GEOS- Programa de Administración de Negocios-Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de San Buenaventura Cali. Coordinador Especialización en Gestión Portuaria y Marítima. Oceanógrafo – Físico Escuela Naval de Cadetes. Áreas de Investigación: Competitividad y logística portuaria. ecajiao@usbcali.edu.co

RESUMEN

La ciudad de Buenaventura, primer puerto colombiano sobre el Océano Pacífico con una población que superó los 400.000 habitantes en el año 2014, enfrenta serias dificultades para transformarse en la plataforma adecuada de la inserción del país en la cuenca del pacífico, debido al evidente deterioro de las condiciones sociales y económicas que padece, la deficiente planificación del ordenamiento ambiental del territorio y las amenazas a los derechos de seguridad ciudadana.

Se impone, en consecuencia, la impostergable necesidad de replantear el esquema actual de las políticas públicas vigentes en el Distrito de Buenaventura y adecuarlo a las nuevas circunstancias, lo que se ha constituido en un reto para el Grupo de Investigación GEOS de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de San Buenaventura en Cali que viene desarrollando el Proyecto **Buenaventura Ciudad Puerto desde la Competitividad y el Desarrollo Sostenible** con el fin de proponer a las autoridades del orden Nacional, Departamental y Distrital, instrumentos ágiles, modernos y eficaces de política que permitan sacar la ciudad de la crisis generalizada en que se encuentra.

En desarrollo del proyecto arriba mencionado, los investigadores han adquirido información de fuentes primarias en la ciudad puerto mediante ejercicios de *grupo focal* con expertos conocedores de la región en diferentes disciplinas del conocimiento, así como entrevistas, asistencia a talleres y seminarios y similares, ejercicios estos que han arrojado valiosa

información a los consultores que se encuentran en la etapa de análisis de los datos recogidos para el posterior diseño de instrumentos de política pública.

El III Congreso Latinoamericano y Caribeño de Ciencias Sociales – FLACSO será la oportunidad apropiada para presentar y compartir la primera versión de las recomendaciones de política pública que requiere el Distrito de Buenaventura para lograr un redireccionamiento estratégico definitivo que le permita internalizar elevados niveles de competitividad y generar un crecimiento sostenido de las variables esenciales para su desarrollo.

Palabras clave: Direccionamiento estratégico, sostenibilidad, competitividad, desarrollo, políticas públicas, ciudad-puerto.