Diana Vinasco

RESUMEN

Esta ponencia pretende describir el proceso de configuración de la ciudad de Cali a partir de las dinámicas del transporte público, los procesos de poblamiento y las ideas de sobre planeación. El surgimiento de las empresas de buses que funcionaron a lo largo del siglo XX, se dio a la par con el incremento de olas migratorias a partir de los años cuarenta. La tendencia de dichas empresas fue ubicarse en zonas periféricas que empezaron a ser ocupadas, de manera ilegal, por quienes no poseían vivienda ni recursos para adquirirla; procurando procesos de urbanización no planificados. La proximidad de estos procesos llevó a una relación transporte – poblamiento, que planteaba un beneficio para las dos partes: conexión de ciudad legal e “ilegal”.

Así mismo se analizarán los Planes de Desarrollo buscando una comparación entre la ciudad que se pretendía constituir desde las instituciones del Estado (Ciudad planeada) y la ciudad que se configuró a partir de las dinámicas de los actores involucrados en el proceso urbano (Ciudad real).