

Manuel Bayón

Resumen: Quito tiene en su periurbano una gran diversidad cultural, con distintas comunidades campesinas e indígenas pertenecientes algunas de ellas al pueblo kichwa kitukara. La mayor concentración se da en el Valle de Tumbaco, al este de la ciudad. Sin embargo, este área es también la zona de expansión de la ciudad, a través de una urbanización difusa que reproduce el modelo de vivienda de las clases medias y altas de la ciudad, que se impulsa mediante expansores que se materializan a través de Grandes Proyectos Urbanos. En el caso del Valle de Tumbaco, el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito y las vías que lo unen con la ciudad son el ejemplo paradigmático de cómo se reducen los derechos de las comunas en pos del desarrollo y la ampliación de la ciudad. Esta ponencia trata de indagar en los mecanismos de dominación para aplacar las posibilidades de ejercicio del derecho a la ciudad y acallar las resistencias. Por ello, el derecho a la ciudad declarado en la Constitución de Ecuador debiera mirarse de forma amplia, considerando que las comunidades, y más las comunidades indígenas, deben contar con marcos amplios para decidir sobre su territorio ante esta urbanización que parece implacable.

Palabras clave: derecho a la ciudad, comunas indígenas, periurbano, grandes proyectos urbanos.