

III Congreso Latinoamericano y Caribeño de Ciencias Sociales

Área temática Asuntos Públicos

Territorialidades Urbanas

De la intervención tecnológica al hecho urbano: configuración socioespacial del trazado de la línea 1 del metro de Quito

Gustavo Durán (FLACSO Ecuador)

Diego Hernández (Universidad Católica del Uruguay)

La movilidad cotidiana es uno de los desafíos actuales más relevantes de las ciudades latinoamericanas. Una de las respuestas a esos desafíos es la introducción de tecnologías de transporte que permitan mayor capacidad de carga y aumento de la velocidad. El sistema metro es uno de los modos que más se adecúa a estos objetivos en tanto permite movilizar mucha mayor cantidad de personas y a velocidades comerciales también mucho mayores que otros modos (especialmente el autobús, aunque también el automóvil). Uno de sus rasgos que lo hace tan atractivo es justamente que saca ventaja del “efecto túnel” que le permite evadir la congestión vehicular y por ende desplazarse a mayor velocidad.

Varias ciudades de América Latina ya cuentan con metros como parte de sus sistemas de movilidad urbana. Otras se encuentran en proceso de incorporación de dicha tecnología, cuyo costo es extremadamente alto. Buena parte de los factores que se consideran a la hora de la implementación de un metro se centran en aspectos económicos, de demanda potencial y de trazado de ruta, esto es, un conjunto de orígenes y destinos que se pretende alcanzar. Dada la envergadura de una inversión de este tipo, los aspectos mencionados generalmente eclipsan consideraciones o reflexiones a nivel más micro.

Esta ponencia busca justamente rescatar uno de esos componentes. Concretamente, el espacio próximo que es intervenido directamente por el nuevo sistema y que influye en el impacto que su introducción puede llegar a generar. Este espacio es operacionalizado como aquel territorio dentro de una distancia caminable a las estaciones de la nueva línea del metro. La investigación busca caracterizarlo en tres dimensiones básicas: física, de uso del suelo y socioeconómica. La información sobre cada una de ellas habilitará la construcción de tipologías socio-territoriales para una descripción del espacio en su conjunto pero también de la heterogeneidad a su interior.

Ambas miradas buscan convertir este dispositivo tecnológico en un hecho urbano integrado al territorio y distinguiéndolo, ya sea física, funcional o socialmente. De esta forma, la ponencia interroga –y responde– sobre los diversos públicos y territorios afectados por la intervención así como las implicancias de política pública que dicha composición encierra. Todo esto es posible gracias a un giro en la escala de observación adoptado en la investigación, que abandona el nivel macro metropolitano y se enfoca en una escala micro y local.