

De la Tensión Histórica Norte – Sur Global en el Debate Ambiental a las Tensiones Creativas de los procesos de cambio estructural. Elementos para una perspectiva ambiental latinoamericana al calor de la conflictividad: Los casos Yasuni ITT y TIPNIS.

El Debate Ambiental es un debate político en el cual se enfrentan diversos actores según sus intereses, necesidades y capacidad de desarrollar relaciones de poder. Esta discusión se constituye en un escenario de disputa donde se reproducen las asimetrías del Sistema Internacional (Vásquez, 2014). En este contexto, América Latina interactúa con los demás actores del Globo en su condición de región periférica. Es así como, al calor de las tensiones Norte – Sur generadas en el seno del Debate Ambiental, las décadas de los setenta y ochenta del siglo XX vieron surgir una perspectiva latinoamericana propia al respecto de la Crisis Ambiental (Estenssoro, 2014). Mirada que, al mismo tiempo que sirvió como elemento fundamental para la elaboración del concepto de Desarrollo Sustentable y la posterior celebración de la Cumbre de Río 1992, con el surgimiento de estos hitos, se fue diluyendo. A partir de este marco referencial, la presente investigación se propone explorar analíticamente la conflictividad política detonada por conflictos socioambientales en la última década en países de América Latina – caso Yasuni ITT en Ecuador y proyecto carretero TIPNIS en Bolivia, y a partir de las cuales se puedan identificar elementos que permitan aportar en la reconstrucción de una perspectiva ambiental latinoamericana. Se trata de tensiones estructurales, reproducidas en el Debate Ambiental y detonadas en conflictos políticos y socioambientales, como fuerzas motrices para el desarrollo del pensamiento latinoamericano, a través de la discusión en torno a la problemática medioambiental, y desde su condición de *Sur Global* en el Sistema Internacional.

Juan Pablo Vásquez Bustamante