

Diana Patricia Valdes Zambrano¹

**PIRATAS DE ASFALTO:
UNA CARACTERIZACIÓN DEL TRANSPORTE INFORMAL Y SUS
FORMAS DE ORGANIZACIÓN COLECTIVA EN EL ORIENTE DE
CALI**

Resumen. Esta investigación presenta una caracterización del funcionamiento del transporte “pirata” en el Oriente de Cali. Centrándose en una detallada descripción de sus formas de trabajo, estrategias y aspectos principales referentes a esta problemática social que se encuentra en proceso de difusión en diferentes zonas de la ciudad. Asimismo, explora algunos aspectos históricos sociales y económicos que han conllevado al fortalecimiento de éste en las ciudades. Procura, además, presentar un análisis de esta problemática bajo los conceptos económicos de *Salida, Voz y Lealtad*, propuestos por Albert Hirschman, para lograr describir la forma como los usuarios reconocen y legitiman este tipo de transporte en la ciudad de Cali.

Palabras clave. Transporte en Cali, Transporte Informal, Organizaciones Colectivas, Trabajo informal.

Abstract. This research presents a characterization of the operation of "pirate" transport in eastern Cali. Focusing on a detailed description of its working, strategies and main aspects related to this social problem that is currently being broadcast in different areas of the city. It also explores some social and economic historical aspects that have led to strengthening it in the cities. Try also present an analysis of this problem under the economic concepts of Exit, Voice and Loyalty, proposed by Albert Hirschman, in order to describe how users acknowledge and legitimize this type of transport in the city of Cali.

Key words. Transport in Cali, Informal Transport, Collective Organizations Informal work.

¹ Candidata a grado en Sociología de la Universidad del Valle.