

Estudio de los Patrones de Movilidad de Ciclistas y Peatones en Cuenca para una Movilidad Sustentable.

En esta investigación presentamos los avances de un marco analítico multidisciplinar para el estudio de la movilidad no motorizada y su relación con el espacio público aplicado a la ciudad de Cuenca y extrapolable a otras ciudades intermedias de la región. Contiene tres ejes: a) Metodológico: diseño de un conjunto de metodologías, herramientas y plataformas tecnológicas para la recolección, análisis y visualización de datos de movilidad no motorizada. b) Conductual: estudio del comportamiento espacial de los patrones de movilidad de las personas y su relación con el entorno urbano. c) Perceptual: estudio de las percepciones que las personas tienen sobre el entorno y sobre sí mismos en relación a su forma de movilidad. La investigación integra enfoques desde la geografía, el urbanismo, la psicología social y las ciencias de la computación. Los resultados del proyecto aportarán al conocimiento sobre movilidad en Cuenca y servirán como soporte a la toma de decisiones sobre movilidad sostenible en la región.