How valuable the IEAs can be? The case of trade in hazardous chemicals and persistent organic pollutants

¿Qué valor pueden tener los Convenios Ambientales Internacionales? El caso del comercio de productos químicos peligrosos y productos orgánicos a contaminación persistente

Inmaculada Martínez¹, Thais Núñez Rocha²

Resumen

Investigaciones recientes han puesto en duda la eficacia de los convenios ambientales internacionales (IEA). Algunos IEA son vistos como el resultado del entusiasmo de un país en dar una imagen fiable en la esfera internacional, en lugar de una legítima preocupación ambiental a nivel nacional o internacional. Este documento se centra en dos acuerdos ambientales específicos, el Convenio de Rotterdam, sobre productos químicos peligrosos, y el Convenio de Estocolmo, sobre productos orgánicos a contaminación persistente. Este artículo evalúa explícitamente los efectos de la ratificación de estos dos convenios, en la importación de productos químicos peligrosos y productos orgánicos a contaminación persistente. Hemos obtenido dos tipos de resultados, en primer lugar, la ratificación de la Convención de Rotterdam, por dos socios comerciales, no está asociada a un cambio significativo en la importación de productos químicos peligrosos, por parte de países en desarrollo, proviniendo de países de la OCDE. Del mismo modo, la ratificación de la convención de Estocolmo, tampoco se asocia con disminuir las importaciones de los productos orgánicos a contaminación persistente, para las exportaciones de los países desarrollados a países en desarrollo. En segundo lugar, en ambos casos el comercio bilateral no muestra ninguna disminución significativa entre los miembros, después de la ratificación, lo que indica la falta de efectividad de ambas convenciones. La recomendación de política principal va en el sentido de alentar a los actores políticos, para apoyar una rápida implementación y un rápido cumplimiento de los convenios.

Palabras clave: productos químicos peligrosos, contaminantes orgánicos persistentes, convenios ambientales, modelo de gravedad log-lineal para el comercio internacional.

¹ University of Gottingen: martinei@eco.uji.e

² Paris I Pantheon Sorbonne MSE PSE: Thais.Thais-Nunez@malix.univ-paris1.fr