Paraíso de desechos: desarrollando el impacto de la regulación ambiental

Thais Núñez Rocha¹

París I Panthéon Sorbonne MSE PSE

Resumen

Una nueva rama de la literatura sobre medio ambiente y comercio internacional, ha demostrado que los países en desarrollo pueden convertirse en un paraíso de desechos, debido al comercio con países que tienen regulaciones ambientales más estrictas. Este trabajo se enfoca en analizar la eficacia del Reglamento sobre el traslado de residuos en la UE (EU-WSR), teniendo en cuenta como regulación ambiental: la calidad del medio ambiente, la percepción de la corrupción y los acuerdos ambientales multilaterales. Dentro del marco del modelo de gravedad con datos panel en el período 2003-2010 este artículo analiza, en primer lugar, el efecto de éste reglamento en los países en desarrollo, por regiones (América, África, Asia). Luego, se estudia si se produjo un impacto de la EU-WSR en los nuevos países UE. Los resultados muestran una externalidad negativa, pero marginal, de la EU-WSR en los nuevos miembros de la UE, principalmente impulsado por las diferencias en la calidad del medio ambiente y las diferencias en los esfuerzos por combatir la corrupción, entre estos dos grupos de países. Dentro del análisis de países en desarrollo, se descubre que la EU-WSR no tiene casi ningún efecto en los países del Asia, fue efectiva en los países de América latina y fue ineficaz en los países del África. En las dos últimas regiones, el canal principal que mueve este comercio son las diferencias en la calidad del medio ambiente entre países, y también la lucha contra la corrupción. Como parte de las recomendaciones de política, se señala la ineficacia de la EU-WSR, se subraya la importancia de que los países en desarrollo se comprometan a reforzar sus instituciones, y se resalta la poca susceptibilidad de un país con alta calidad ambiental, a importar productos peligrosos.

Palabras clave: residuos peligrosos, paraíso de desechos, acuerdos ambientales, calidad ambiental, lucha contra la corrupción, acuerdos ambientales multilaterales, modelo de diferencias en diferencias, modelo de gravedad.

¹ Thais.Thais-Nunez@malix.univ-paris1.fr