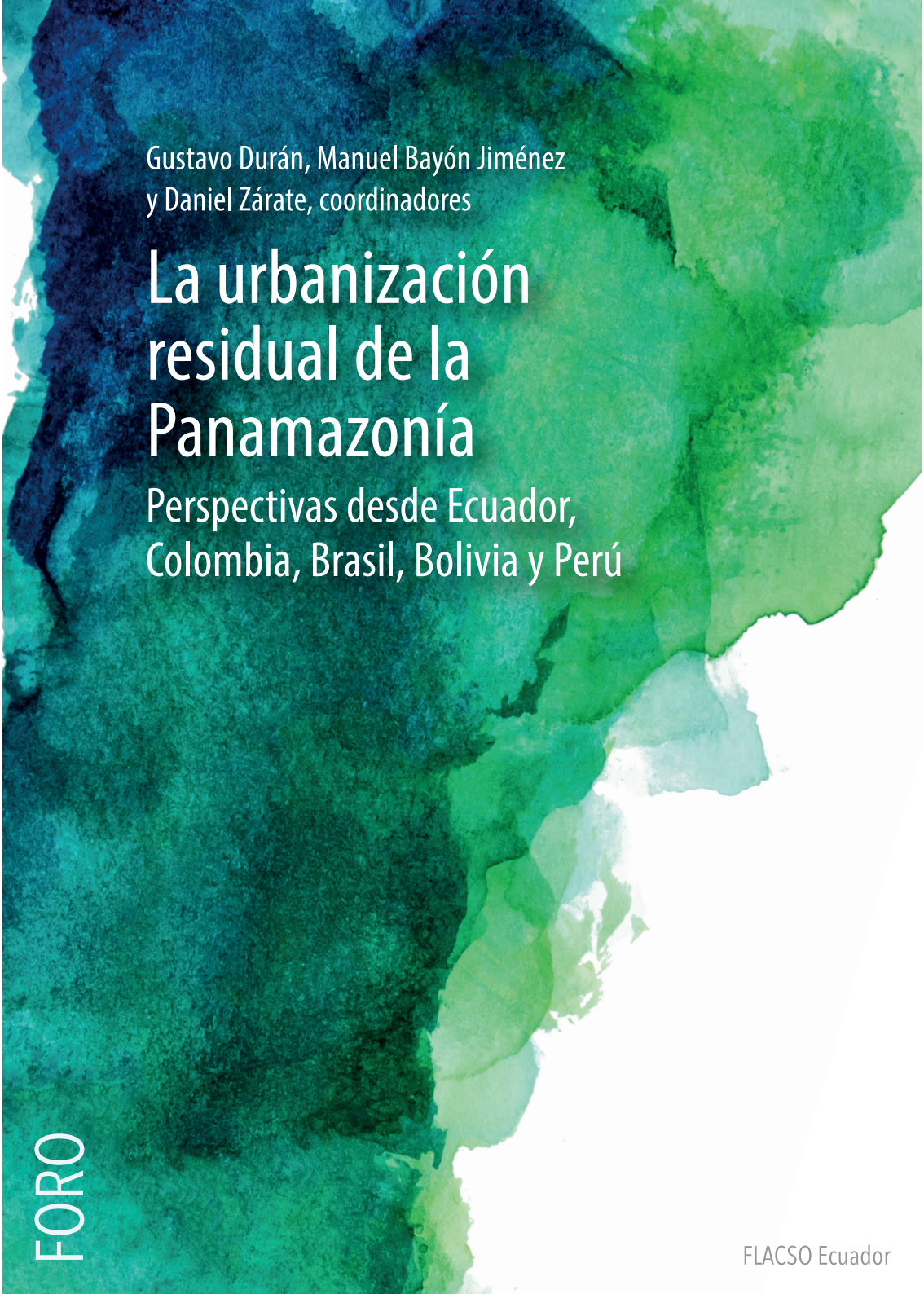




Gustavo Durán, Manuel Bayón Jiménez
y Daniel Zárate, coordinadores

La urbanización residual de la Panamazonía

Perspectivas desde Ecuador,
Colombia, Brasil, Bolivia y Perú

FORO

FLACSO Ecuador

Índice de contenidos

Lista de abreviaturas, siglas y acrónimos	xv
Capítulo 1	
Introducción	1
<i>Manuel Bayón Jiménez y Gustavo Durán</i>	
PARTE I	
PANAMAZONÍA	
Capítulo 2	
La urbanización en la región amazónica	17
<i>Darío Toscano, Gustavo Durán y Paz Santelices</i>	
Capítulo 3	
O urbano amazônico em rotação: práticas espaciais e imaginários vinculados aos setores de <i>commodities</i> e regulações em disputa	37
<i>Luis Fernando Novoa Garzon, Diogo Henrique Costa Fonseca y Carolina Moreira de Hollanda</i>	
Capítulo 4	
Metrópole e floresta: configurações e diferenciações intrarregionais da urbanização na Amazônia brasileira	65
<i>Saint-Clair Cordeiro da Trindade Júnior</i>	
Capítulo 5	
Patrimônio territorial e sistemas territoriais na Amazônia urbano-ribeirinha: o caso de Parintins.	89
<i>Estevan Bartoli</i>	

Capítulo 6

Amazonía boliviana: procesos de urbanización, nuevos actores y conflictos	110
<i>Patricia Urquieta</i>	

Capítulo 7

Ensamblajes de lo urbano y la urbanización amazónica en Bolivia. . . .	129
<i>Andrea Perez Tarqui</i>	

Capítulo 8

¿Cómo medimos la sostenibilidad de las urbes amazónicas peruanas? Reflexiones a partir del reporte <i>Ciudades amazónicas del Perú</i>	150
<i>Anna Zucchetti y Taícia Marques</i>	

Capítulo 9

Sistema de asentamientos humanos en la región amazónica colombiana	174
<i>Juan Felipe Guhl, Elizabeth Riaño, Juan Manuel Diaz y Jorge Arias</i>	

PARTE II

ECUADOR

Capítulo 10

Índices de urbanización amazónica: una perspectiva multidimensional e implicaciones escalares	193
<i>Pablo Cabrera-Barona y Denise Albán</i>	

Capítulo 11

Las cabeceras cantonales en la Amazonía urbana	213
<i>Irene Acosta, Miguel Quishpe, Adrián Buenaño, Kleya Orellana Escobar, Jesly Espín e Isabel Ordieres</i>	

Capítulo 12

Las ciudades amazónicas del Ecuador: génesis, formas y perspectivas	242
<i>Juan Carlos Sandoval</i>	

Capítulo 13	
Nuevos ejes de expansión y acumulación territorial en la Amazonía norte ecuatoriana	271
<i>Javier González-Comín</i>	
Capítulo 14	
Espacios amazónicos de transición urbano-rural: el caso de Puerto Francisco de Orellana, 2000-2020	296
<i>Daniel Zárate</i>	
Capítulo 15	
Formas de habitar las periferias fluviales del Napo	318
<i>Yosselyn Anabel Sánchez Rojas</i>	
Capítulo 16	
Urbanización residual, relaciones y lucha colectiva en una comuna kichwa amazónica de Ecuador	340
<i>Michael Uzendoski, Manuel Bayón Jiménez y Gustavo Durán</i>	
Capítulo 17	
Intervención estatal en hábitat y vivienda social en Tena y Santa Clara	366
<i>Katia Barros Esquivel</i>	
Capítulo 18	
Las disputas indígenas frente a la urbanización amazónica ecuatoriana en Puyo	386
<i>Manuel Bayón Jiménez</i>	
Capítulo 19	
El crecimiento urbano amazónico en Macas	404
<i>Alejandra Sandoval</i>	
Sobre los coordinadores	427
Sobre autores y autoras	428

Capítulo 7

Ensamblajes de lo urbano y la urbanización amazónica en Bolivia

Andrea Perez Tarqui

La prevalencia del “andinocentrismo” en los estudios urbanos de Bolivia

Las investigaciones sobre la cuestión urbana enfocadas en la Amazonía de Bolivia como eje central de análisis dentro el campo de los estudios urbanos son recientes, en comparación con la producción académica de los países andino-amazónicos de Perú, Ecuador y Colombia. Brasil es un referente por la amplia reflexión teórico-metodológica para abordar los estudios urbano-amazónicos. En general, existe una tardía inmersión en el estudio de las temáticas urbanas de Bolivia respecto a la larga trayectoria de otros países de la región como Brasil, Argentina, México, Chile, Colombia y Perú (Carrión y Dammert Guardia 2016, 249). Un factor relevante en este sentido se debe a que la urbanización acelerada en el país fue posterior respecto a países vecinos. La Revolución Nacional en 1952 y las reformas neoliberales en la década los ochenta fueron los hitos históricos que marcaron la transformación territorial hacia una imagen más urbanizada (Torrico 2017).

La primera ola de urbanización se centró en el eje La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, que aglutinó población migrante de entornos rurales y produjo una transición de una economía agraria hacia un mayor dinamismo terciario (Torrico 2017, 32). En la segunda ola de urbanización, la crisis económica y las reformas neoliberales ocasionaron el cambio de

composición poblacional, pues la mayoría de los habitantes residía en áreas urbanas (39). Después de ambos momentos, emergen y se complejizan las problemáticas urbanas alrededor del crecimiento urbano acelerado, asentamientos en condiciones de informalidad, precariedad de la vivienda y carencia de servicios básicos. De esta manera, cobra interés reflexionar y discutir acerca de lo urbano, en la medida en que se posiciona en el medio académico.

En sus inicios, los estudios de lo urbano están marcados por la ciencia de la arquitectura, y posteriormente se abren hacia las ciencias sociales, e incorporan áreas de conocimiento de la sociología y estudios ambientales. La mayor producción académica estudia las ciudades andinas; los espacios predominantes de investigación de lo urbano son la academia, organizaciones y colectivos. Así lo demuestra Urquieta (2023) en la revisión bibliográfica acerca de las principales líneas investigativas en cada uno de los espacios de análisis. En el espacio urbano andino, la mayor colección de estudios se condensa en La Paz y Cochabamba. Esto se debe a que muchas instituciones interesadas en el tema tienen su sede en estos departamentos, tanto en la esfera de la academia como organizaciones no gubernamentales y colectivos.

A escala nacional, en la investigación prevalece el mundo urbano andino. En este capítulo se ensamblan brevemente las aproximaciones al estudio de lo urbano en la región amazónica de Bolivia. Tras un primer acercamiento, la producción académica tiende a un carácter fragmentado y disperso, anclado de manera parcial en otras disciplinas de las ciencias sociales. La intención es atar cabos sueltos sobre las manifestaciones urbanas a partir de una revisión bibliográfica, sobre todo histórica, que dé cabida a futuros estudios del mundo urbano amazónico y su conexión con el mundo urbano andino. Este texto es un llamado a llenar ese vacío y reflexionar sobre la tendencia andinocentrista en los estudios urbanos. Por ningún motivo se desvaloriza esta tendencia, pero sí se cuestiona una vez más la visión postergada y periférica de la Amazonía, en este caso dentro del ámbito académico.

Una desmitificación de las “poblaciones bosquesinas” precoloniales

En el imaginario común la Amazonía erróneamente es vista como un espacio vacío, sin historia ni población (Durán 2019). En la época de las expediciones se la imaginaba como un territorio salvaje y desarticulado del mundo (Neri 2021, 380). Durante mucho tiempo la visión de naturaleza primitiva, salvaje y subdesarrollada del continente (Machado Aráoz y Jorquera 2015, 8) ha permanecido en el pensamiento occidental de las sociedades civilizadas. Estas ideas arraigadas desde la Colonia están obsoletas, pues una buena parte de la población amazónica reside en entornos urbanos y mantiene un vínculo estrecho en las urbes, lo que genera transformaciones socioterritoriales híbridas (Alexiades y Peluso 2016). En la actualidad, los procesos urbanos están presentes en la Amazonía, por lo que es necesario reconocer y analizar sus particularidades y su larga trayectoria.

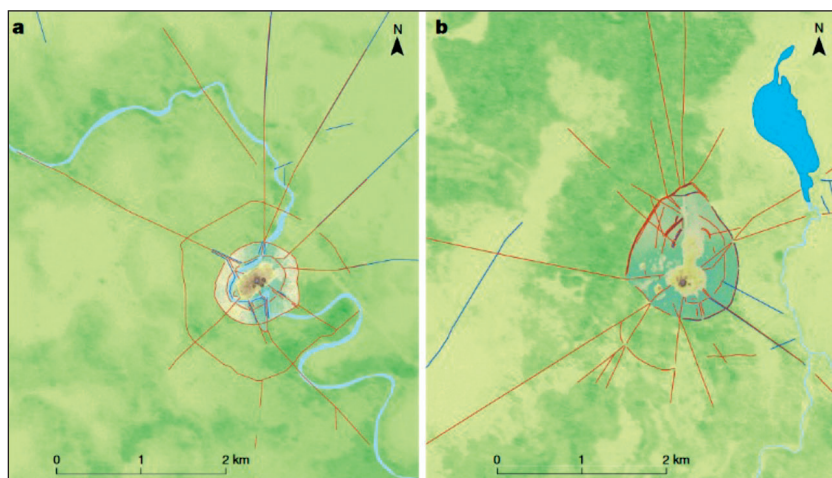
Con el avance tecnológico y su aplicación en investigaciones arqueológicas en los últimos años (Prümers et al. 2022), varios mitos sobre las formas de ocupación territorial se han derrumbado, a tal punto de cambiar las interpretaciones de la Amazonía anterior a la época de colonización. En la región se han descubierto cerámicas, pinturas rupestres, manejo agroforestal y sistemas de asentamientos humanos (Durán 2019) que corroboran la existencia de una historia urbana temprana y diversa de sociedades amazónicas anteriores al periodo prehispánico. De acuerdo con Alexiades y Peluso (2016), se descarta la noción de “poblaciones bosquesinas” en referencia a la idea totalizante de que los pueblos indígenas amazónicos han vivido dispersos y aislados en el bosque selvático.

En la región amazónica de Bolivia, al sureste del departamento del Beni, se han encontrado vestigios de diferentes infraestructuras de tierras montícolas, camellones, canales, zanjas, diques, terraplenes y trampas de pesca (Vos 2018). Un reciente estudio ha identificado los centros poblados de Cotoca y Landívar (mapa 7.1), integrados a una red amplia de asentamientos regionales (Prümers et al. 2022, 326); este importante hallazgo elimina la idea preconcebida de “tierras baldías” en la historia colonial y

republicana del país (Guiteras 2011, 9). Al contrario, existieron grandes civilizaciones como la cultura casarabe, que estuvieron a la par de grandes culturas andinas como la tiwanacota (Prümers et al. 2022, 327-328). Un rasgo particular de los asentamientos orientales es la monumentalidad y la forma urbanística agraria tropical de baja densidad.

Los descubrimientos a escala regional señalan que la cultura casarabe contaba con un sistema de asentamiento denso, continuo e integrado. Otro patrón de poblamiento identificado es la permanencia de habitantes en el sitio con fines agrícolas. Los hallazgos de estas formas de ocupación territorial son importantes por dos razones. En primer lugar, se creyó que la dispersión poblacional era el modelo único y que el patrón de concentración de habitantes se había introducido en el periodo colonial a partir de las reducciones misionales (Lehm 1997, 25). En segundo lugar, existían sociedades establecidas por largo tiempo en asentamientos fijos. Los procesos de poblamiento prehispánicos revelan una diversidad urbana temprana y no se limitan a la presencia de tribus indígenas nómadas.

Mapa 7.1. Imágenes de los asentamientos precoloniales de Landívar y Cotoca (actual Bolivia)



Fuente: Prümers et al. (2022); los asentamientos están marcados con rojo.

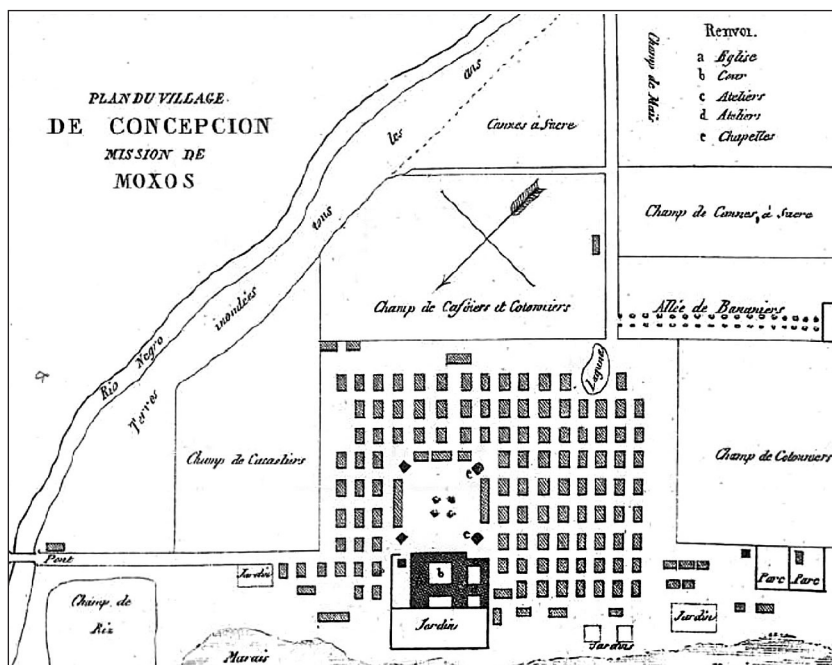
La imposición del modelo urbano colonial

Durante el periodo colonial, el sistema de misiones jesuitas (1674-1767) impone el modelo espacial de las reducciones, una forma de poblamiento colonizador con fines religiosos y económicos establecido en territorio mojeño: Loreto, Trinidad, San Ignacio, San Javier y San José (Lehm 1997, 27-28). García Jordán (1998, 57) señala que las reducciones fueron los primeros núcleos de colonización que reagrupaban a poblaciones de distintas etnias para configurar nuevas aldeas y pueblos agrícolas. Estos centros poblados adquirirían una morfología urbana heredada de la Corona española, denominada damero y basada en las Leyes de Indias, un compendio de disposiciones de Carlos V y Felipe II que definía las directrices de planeamiento y colonización de América (Vigliocco 2008, 2).

El elemento estructurante en la trama urbana era una plaza cuadrangular en cuyo centro se ubicaba una cruz (Block 1980 citado en Lehm 1997, 32). En torno a la plaza se constituía el aparato religioso, conformado por la iglesia, la casa de misioneros, el cabildo y el cementerio. La trama vial era amplia, rectilínea y simétricamente alineada a la plaza, y configuraba manzanas o cuadras donde se ubicaban las viviendas de los nativos y las áreas de trabajo como talleres, carpinterías, herrerías, almacenes y corrales (Hermosa 1986 citado en Guiteras 2011, 56). De las formas de vida indígenas se mantuvo la chacra familiar y se introdujo el ganado para la supervivencia de las reducciones.

La distribución espacial bajo el modelo de las reducciones significó transformar la organización social y de trabajo, como también modificar los patrones de uso sobre los recursos naturales del territorio (Lehm 1997, 33). En el siglo jesuita se constituyeron las bases de las formas espaciales que persisten hasta el día de hoy en ciudades amazónicas como Trinidad, San Ignacio, Concepción (mapa 7.2), San Javier, San Borja, Reyes, Santa Ana, Magdalena. No obstante, la ocupación de las reducciones no fue permanente, pues para mediados de la década de 1740 una gran parte de la población indígena había dejado las aldeas (Guiteras 2011, 53). La disolución de las misiones produjo un éxodo de los indígenas, quienes fundaron nuevos asentamientos como ranchos y caseríos, y en

Mapa 7.2. Plano de distribución de la misión jesuita
Concepción de Moxos (actual Bolivia)



Fuente: Alcide d'Orbigny (1832 en Limpías Ortiz 2007).

algunos casos replicaron ciertas formas jesuitas de ordenamiento urbano (Lehm 1997, 39-40).

El sistema de las barracas en el *boom* de la goma

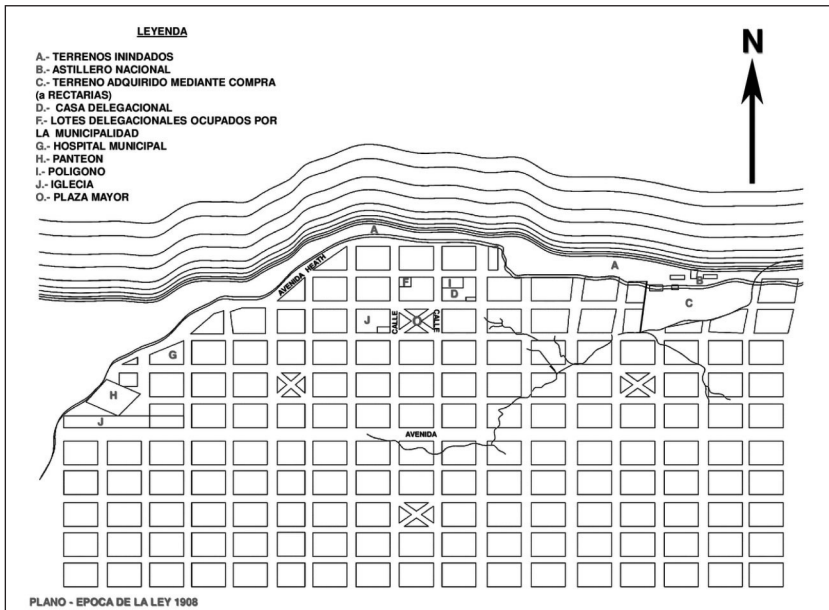
La repoblación de las reducciones se llevaría a cabo en el *boom* cauchero, con la llegada de criollos y mestizos. La Amazonía norte se recuperó cuando empezó a explotarse la quina, lo que originó un proceso de colonización privada (Gamarra 2006 citado en Vargas y Soruco 2008, 12). La primera articulación efectiva al mercado mundial comenzó con el comercio de la quina o “cascarilla”, y Rurrenabaque se convirtió en el

núcleo urbano comercial donde confluyeron empresarios provenientes de La Paz (Stoian 2005, 56), por su ubicación geográfica como nodo articulador del norte amazónico. A la larga, esta ciudad obtuvo la categoría de puerto menor, donde circulaban mercancías, insumos y mano de obra para sostener las operaciones extractivas de la región.

El extractivismo de recursos naturales en la Amazonía norte de Bolivia se inició con la explotación de la quina. De acuerdo con Stoian (2005), la extracción de la quina forjó los cimientos para desarrollar la industria gomera y articular a la región con el mercado internacional. En el panorama panamazónico, entre 1870 y 1920, en pleno auge de la goma, varios países amazónicos comercializaban este recurso. Brasil encabezaba la producción, seguido por Bolivia, Perú y, en una producción menor, Colombia y Venezuela (Villar 2020, 295). En el caso de Bolivia se habilitaron las primeras rutas fluviales, se establecieron asentamientos y se sentaron las bases para el modelo de reclutamiento de mano de obra de “peonaje por mercancía”, fundamental para el desarrollo económico posterior (Neri 2021, 381).

El *boom* gomero cambió la mirada marginal del oriente, y la región se incorporó en el imaginario nacional e internacional (Villar 2020, 296). Aumentó la migración, se fundaron ciudades; se exploraron e incorporaron territorios, y se necesitó delimitar las fronteras. La fiebre del caucho significó conformar las fronteras limítrofes republicanas, lo cual se avivó por la guerra del Acre entre Bolivia y Brasil, la repartición de títulos de propiedad, el establecimiento de tributos fiscales, la apertura a una nueva economía de la exportación (Córdoba 2015, 174). Al mismo tiempo, se originaron las ciudades fronterizas de Guayaramerín y Cobija. Riberalta (mapa 7.3) se convirtió en el centro integrador de la región gracias a su ubicación estratégica cerca de la confluencia de los ríos Madre de Dios, Beni y Orthon, además de su mercado urbano, instalaciones educativas y de salud, y una base laboral relativamente amplia en los sectores forestal-industrial y administrativo (Stoian 2005, 177).

Mapa 7.3. Plano de Riberalta (Bolivia) del siglo XIX



Fuente: Universidad Autónoma Gabriel René Moreno (2021); se ha mantenido la ortografía de la fuente.

A diferencia del auge gomero de Brasil y Perú, que originó la explosión urbana de Manaus e Iquitos, Riberalta, Cobija y Guayaramerín crecieron en mayor medida durante las crisis de la goma; la mejora en la infraestructura de las unidades educativas fue un factor para atraer migrantes de la ruralidad (Stoian 2005, 191). Según Llanque (2004, 144), se produjo un efecto atracción-empuje: la baja oportunidad laboral fue la causa principal para que los habitantes forestales se desplazaran hacia los centros urbanos o hacia comunidades libres. Cabe resaltar que en el apogeo gomero la organización territorial se basaba en la barraca, localizada en medio de la selva sometida a control patronal (Vallori 2012, 67). La estructura territorial se configuraba a partir de la llamada “hacienda rural”, es decir, la barraca cuyo centro regional en cuestión era Riberalta (Stoian 2005, 176). El sistema de barracas se basó en una casa matriz y unos barracones bastante

poblados, contruidos de materiales como el ladrillo, cemento y cubiertas metálicas. Las más reconocidas eran Orton, de Antonio Vaca Díez; San Pablo, de Nicanor G. Salvatierra; y Cachuela Esperanza, de Nicolás Suárez (Vallori 2012, 67). Las viviendas eran precarias y en ellas residían los trabajadores de distintas etnias y de ambos sexos; pese a contar con ambientes espaciosos, las barracas eran concebidas como focos de infección, por las distintas prácticas sociales que confluían en estas (Woodroffe y Smith 1915 citados en Vallori 2012, 67).

Los grandes empresarios controlaban extensas superficies forestales, en su mayoría conformadas por bosques y un sitio para acopiar la goma (Llanque 2004, 138). A raíz de la primera crisis de la goma en 1920, se organizó un calendario productivo que combinaba la extracción de goma con la recolección de la castaña y la agricultura de subsistencia, que llevaban a cabo los trabajadores conocidos comúnmente como picadores y castañeros (Neri 2021, 392). Paulatinamente, la economía de la región norte amazónica fue migrando hacia la recolección de la castaña (Llanque 2004, 139). Al tratarse de la zafra estacional y de poca duración, se reclutaba a los zafreiros de las ciudades y de las comunidades campesinas e indígenas del país (Neri 2021, 403). Como resultado de la expansión industrial en el procesamiento de la castaña, se incrementaron los flujos migratorios hacia las áreas urbanas, a tal punto de configurar franjas periurbanas habitadas por trabajadores estacionales de la castaña. Durante las décadas de 1980 y 1990 el proceso de urbanización en las tierras bajas aumentó considerablemente (Llanque 2004, 150).

La primera y la segunda ola de urbanización amazónica

De acuerdo con Guzmán (2021, 645), la expansión poblacional y, por consiguiente, la urbanización sobre el territorio amazónico boliviano se deben a la explotación de recursos naturales. El poblamiento de la Amazonía se aceleró debido a la explotación de los productos forestales quina, goma, castaña, palmito y madera. La extracción de oro aluvial se inició en medio del declive de la goma y la consolidación económica de la castaña para la región (Villegas 2013, 77).

Otro detonante para la migración hacia la Amazonía, desde los años cuarenta, fue la política de poblamiento, que tenía dos finalidades: aliviar las zonas de mayor densidad de población y orientar mano de obra hacia las actividades agrícolas modernas, basadas en grandes propiedades en el oriente (Blanes 1986, 217). Una década más tarde, se retomaron estas políticas planteadas con los mismos objetivos, a raíz de la Revolución Nacional de 1952. Un año después, cuando se adoptó la Reforma Agraria, se configuró el latifundio en el oriente y la dotación desigual de tierras, muchas veces gratuitas y destinadas a propietarios no indígenas de diferentes zonas del país (Urioste y Kay 2006, 35). Con la Reforma Agraria, aumentó la movilidad espacial hacia el Trópico de Cochabamba, con la intención de diversificar la economía y dar ocupación a los excedentes de población campesina (Blanes 1986, 211). El ritmo de crecimiento poblacional en el Chapare se aceleró con el *boom* de la coca, cuya hoja era destinada en grandes proporciones para la pasta base de cocaína. El rápido poblamiento en el Trópico se concentró en la proximidad de las estribaciones camineras implementadas en los sesenta, que configuraron la actual red urbana de Villa Tunari, Shinahota, Chimoré, Ivirgarzama y Entre Ríos.

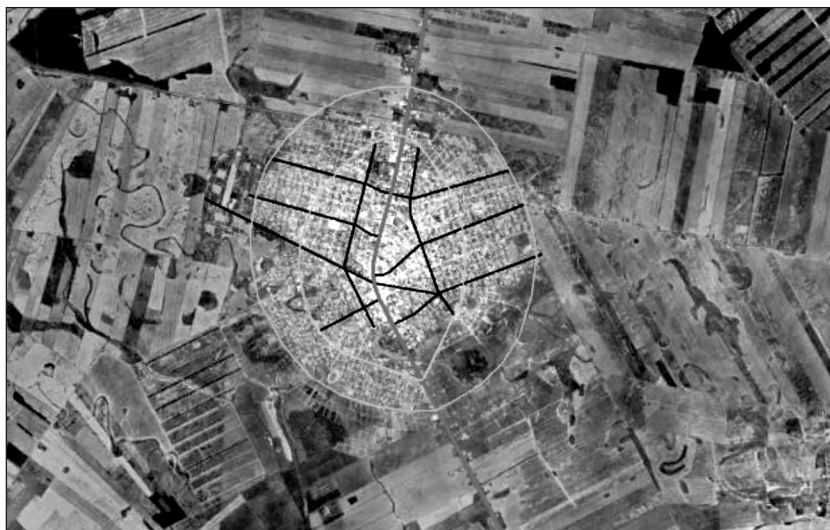
A esto se sumó la colonización hacia el oriente dirigida por el Estado: entre 1960 y 1992 se dotó de tierras a poblaciones del occidente y a colonos extranjeros (Nogales y Paye 2021, 27). El actual conflicto territorial entre indígenas y colonizadores proviene del reparto de tierras precisamente a colonos de las zonas más pobladas del altiplano y los valles. Según Blanes (1986), los departamentos más importantes de colonización fueron La Paz, Cochabamba y Santa Cruz. En principio, los procesos de colonización de población andina hacia la región amazónica fueron planificados y luego espontáneos (Fifer 1982 citado en De Marchi Moyano y Araya Pareja 2021, 29-30). La actual ciudad de San Julián, ubicada en el departamento de Santa Cruz, es un ejemplo de una colonia planificada para que se asentaran los colonos.

El ordenamiento espacial de la excolonia de San Julián era particular, basado en un modelo geométrico concéntrico, compuesto por ocho comunidades llamadas núcleos, localizadas alrededor de un núcleo central (Pérez-Crespo 1986, 190). Esta estructura espacial se regía por la

organización parcelaria y estaba destinada a la producción agropecuaria, y potenciada por la tecnificación, diversificación de cultivos y comercialización (Pérez-Crespo 1986, 191). El proceso de planificación estaba dirigido por instituciones privadas que tomaron como modelo las experiencias de colonización en Israel. Según Pérez-Crespo (1986), San Julián es un ejemplo de planificación territorial en lo que se refiere a la distribución de títulos legales, provisión de servicios, equipamientos, y al apoyo institucional para reclutar y entrenar a colonos (mapa 7.4).

El actual latifundio en el oriente se originó en el Plan Bohan, un informe impulsado por Estados Unidos que veía a Bolivia como yacimiento de materias primas y hacía recomendaciones disfrazadas para encaminar el desarrollo económico de la región. Las directrices contemplaban articular un sistema caminero, fomentar la producción agrícola y explorar campos petroleros (Villegas 2013, 79). De esta manera el país inició su historia caminera, que fortaleció la agroindustria sobre tierras públicas dotadas de manera desigual, favorecidas por inversiones públicas y préstamos estatales, en su

Mapa 7.4. Estructura espacial radial de San Julián



Fuente: Google Earth (2023).

mayoría condonados (Urioste y Kay 2006). La carretera Cochabamba-Santa Cruz es el resultado de la puesta en marcha del Plan Bohan, expansor urbano que facilitó la migración interna y extranjera hacia la Amazonía.

Décadas después, en 1986, otro hecho nacional que determinó que comunidades campesinas de la zona andina ocuparan las tierras bajas fue la relocalización de los mineros tras la crisis del estaño. En las ciudades fronterizas de Guayaramerín, Cobija y Puerto Suárez coincidió la tendencia hacia una mayor cúspide poblacional entre 1976 y 1992, un periodo marcado por la segunda ola de urbanización nacional, la relocalización minera en el occidente del país y la crisis heredada de la hiperinflación (De Marchi Moyano 2023, 164). Para finales de los ochenta, el área urbana de Guayaramerín había recibido un importante movimiento migratorio, producto del cierre de minas, luego de que se promulgara el Decreto 21060. Dada la colindancia a la ciudad brasileña de Guajará-Mirim, la mayoría de las familias migrantes se dedicaron a la actividad comercial, formal e informal, muchas veces asociada al contrabando y a otras formas de intercambio ilegal (De Marchi Moyano y Arraya Pareja 2021, 29-30).

A escala panamazónica, el proyecto Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) priorizó las ciudades fronterizas del norte de la región amazónica de Bolivia. Primero, como áreas prioritarias, con el fin de generar un tránsito fronterizo internacional fluido, y luego como zonas de baja ocupación del territorio, pues se generalizó la reducida ocupación humana en las zonas amazónicas (IIRSA 2003). Ese es el caso de la construcción del puente Wilson Pinheiro y las obras de IIRSA en el continuo urbano transfronterizo Cobija-Brasiléia-Epitaciolândia (Castilho Rossi 2021). Cobija, la capital del departamento de Pando, se convirtió en un polo comercial y vial, un enclave para la expansión y crecimiento económico pensado desde la esfera nacional, en la promesa de revertir la desarticulación y abandono histórico a partir del extractivismo, comercio y servicios.

La presión de la frontera agrícola-ganadera y la urbanización

En el último tiempo, desde hace 10 años aproximadamente, los conflictos en las tierras bajas se relacionan con el agronegocio, la exploración y explotación de hidrocarburos, incremento de la minería legal e ilegal, desmonte de grandes extensiones de bosques para explotar, expansión de la frontera agrícola y ganadera, y avasallamiento de territorios indígenas por colonizadores de tierras altas (Benavides 2022, 121). A partir de 2013, en pleno panorama del declive de los precios de los hidrocarburos, el gobierno del Movimiento al Socialismo (MAS) aplicó un conjunto de políticas respecto a la ampliación de la frontera agrícola. De acuerdo con Nogales y Paye (2021, 27-28), estas medidas de orden estatal a favor del capital definen un ciclo de expansión de la propiedad y la rápida habilitación de tierras, abren la posibilidad de modificar el uso de suelo, otorgar permisos de desmontes, fomentar la agricultura empresarial y respaldar la apropiación de tierras.

Actualmente, San Ignacio de Velasco es la ciudad receptora de población más importante y de concentración de capital, en detrimento de la ruralidad (Nogales y Paye 2021, 31). En los últimos años la urbanización se ha intensificado a raíz de la atracción económica ganadera y agropecuaria; no obstante, a pesar del ritmo acelerado de la agricultura, la ganadería es la actividad que genera mayor riqueza. La existencia de la pequeña propiedad no ha sido una barrera para concentrar la tierra y el hato ganadero, y existe una confluencia de grandes, medianos y pequeños capitalistas, al igual que ganaderos mercantiles y campesinos semimercantiles. Todo ello convierte a San Ignacio de Velasco en la principal productora de ganado vacuno del departamento de Santa Cruz (45).

Otro problema histórico y latente es la expulsión de los indígenas de sus territorios hacia las zonas marginales de las áreas urbanas (Bogado, Fabricano y Noe 2009). Por ejemplo, en la ciudad de Trinidad en muchas ocasiones los pueblos indígenas, específicamente los mojeños trinitarios, han sido violentados por el despojo de sus tierras y el desalojo forzado hacia entornos periféricos (Bogado 2010, 148). La población indígena empobrecida se concentra en barrios autoproducidos, caracterizados por la inseguridad jurídica de la propiedad, la precariedad de la vivienda, riesgo a

inundaciones y enfermedades. En este caso, los asentamientos precarios de indígenas expulsados de sus territorios debido a la proliferación de grandes extensiones de tierra con fines ganaderos son una manera de producir periferias urbanas.

Las áreas urbanas amazónicas presentan una composición social diversa. La figura de la expulsión de indígenas hacia núcleos urbanos tiene connotaciones de violencia, entre los que sobresale la degradación y el sufrimiento ambiental, el avasallamiento de sus territorios, y el progresivo crecimiento de población externa que ingresa a su tierra y usurpa sus espacios (Bernal 2021, 619). Algunas familias indígenas transitan entre el entorno urbano y el rural mediante redes de parentesco familiar; además, a través de sus comunidades en la ruralidad, mantienen el acceso a recursos naturales en sus territorios de origen. Otra proporción de migrantes accede a los recursos en la propia ciudad y compran en mercados, pues no cuentan con terrenos en el área urbana ni en su comunidad (Bogado, Fabricano y Noe 2009, 38).

Dentro del segmento indígena desplazado, se destacan jóvenes violentados que emigran a nivel interno hacia localidades urbanas como Palos Blancos, Rurrenabaque, y a nivel externo, a las ciudades capitales de otros departamentos como La Paz y Santa Cruz. El pueblo indígena mosetén presenta esta particularidad: sus jóvenes buscan mejores oportunidades laborales, educativas y de salud fuera de sus tierras comunitarias de origen (TCO), sea de manera estacional o definitiva (Bernal 2021, 619). La migración de las familias indígenas es involuntaria y voluntaria hacia las ciudades, en este proceso se enfrentan con una serie de problemas vinculados con la marginalidad, discriminación, desigualdad y pérdida de valores culturales (Bogado 2010, 158).

El desplazamiento de indígenas, sea forzoso o no, influye en la urbanización no solo en zonas urbanas de la región amazónica sino también en ciudades capitales como La Paz. Este flujo migratorio configura una hibridez en las formas de vida y subjetividades cotidianas que demuestran la división geográfica entre lo urbano y lo rural. Se produce una fusión de prácticas identitarias que transitan en los movimientos de poblaciones indígenas del oriente y occidente, y complejizan el espacio urbano amazónico. Las luchas

internas están ligadas a la disputa territorial entre agentes que sobreponen sus intereses de acumulación de capital. Entre estos, Guzmán (2021, 645) destaca dos actores: las élites criollas propietarias de industrias y las élites indígenas/mestizas de origen andino, dominantes en la economía comercial, la primera de larga data mientras que la segunda de origen reciente.

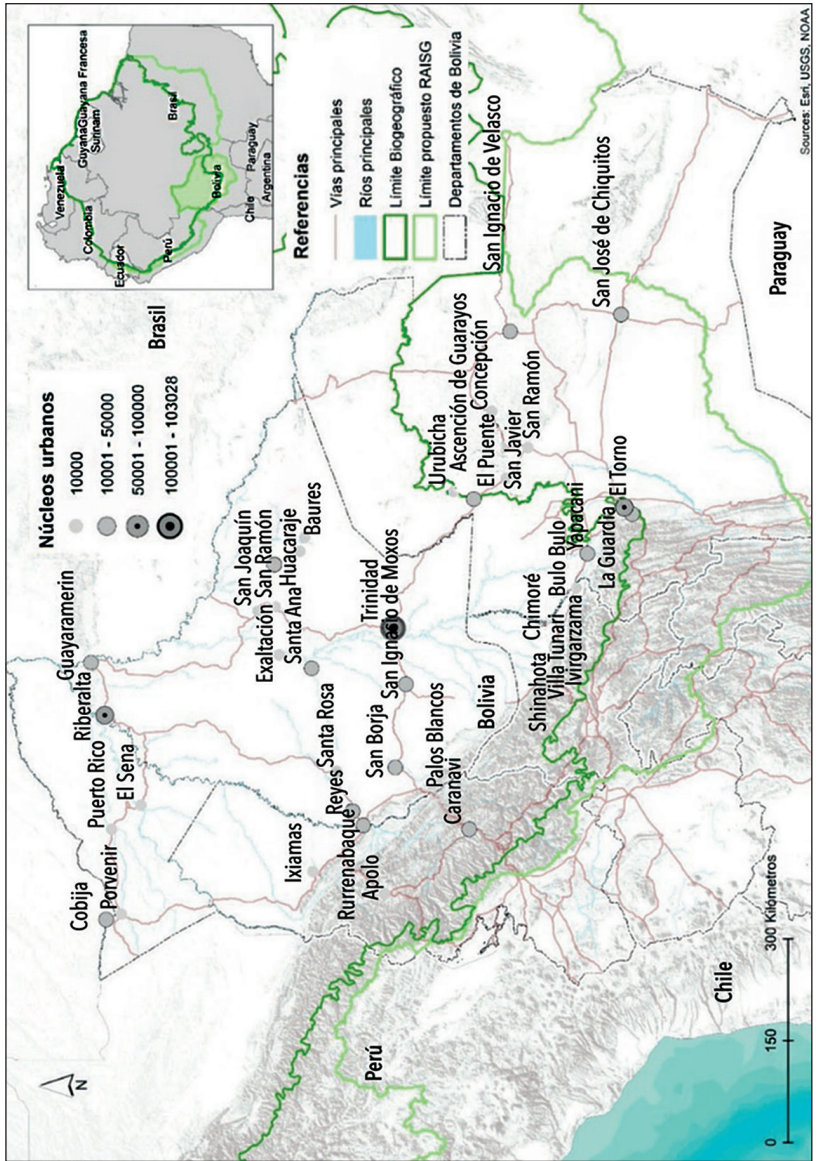
Conclusiones

Este es el panorama de lo urbano y la urbanización de la Amazonía en Bolivia; en el mapa 7.5 se muestran apenas los núcleos de los espacios urbanos, entre los cuales se sitúan algunos de los enclaves urbanos que han sido brevemente caracterizados. Este capítulo es un intento de evidenciar las manifestaciones urbanas y la urbanización como proceso, y se consideran periodos e hitos históricos que ayudan a comprender el papel fundamental de las fuerzas externas plasmadas en el Estado, organismos internacionales y élites regionales en la producción urbana amazónica. No obstante, en próximas investigaciones es indispensable ampliar el análisis por una mirada más local y desentrañar qué agentes locales intervienen en las transformaciones territoriales; además, los procesos internos también merecen especial atención, de manera que se pueda construir una reflexión más amplia.

En este camino a la reflexión se requiere profundizar en el tipo de urbanización que se va gestando de acuerdo con el modelo económico imperante y según el periodo histórico específico analizado. En este último tiempo los ejemplos expresan una urbanización extensiva que avanza a través de distintos expansores urbanos, denominados “proyectos de desarrollo”, ya sea el andamiaje de infraestructuras, la ampliación de la frontera agrícola-ganadera, concesiones mineras y de hidrocarburos. Estos megaproyectos responden a un sistema planetario neoliberal donde la Amazonía mantiene el rol periférico como proveedor de materias primas. La urbanización es instrumentalizada para soportar actividades extractivistas, por eso se amplían los territorios de sacrificio para continuar con la explotación agresiva de recursos.

Los ritmos de la urbanización están acompañados por los auge económicos de las materias primas y sus respectivas crisis, que inciden en el éxodo de

Mapa 7.5. Núcleos urbanos en la Amazonía de Bolivia



poblaciones diversas hacia las áreas urbanas. Existe una hibridez territorial, pues poblaciones indígenas amazónicas migran hacia las ciudades y mantienen una translocalidad con sus comunidades. Las poblaciones del altiplano también emigran hacia el oriente y otorgan particularidades andinas a las ciudades. La primera reflexión gira alrededor de discutir sobre las formas teóricas y metodológicas de estudiar lo urbano únicamente circunscritas a la ciudad, pues es necesario ver más allá de la dicotomía urbano-rural. La segunda reflexión es acerca de encontrar los vínculos del mundo urbano andino con el mundo urbano amazónico; según el recorrido histórico, esta interacción se hace presente y en próximas investigaciones es indispensable analizar las particularidades de la urbanización andino-amazónica en Bolivia respecto a los estudios urbanos panamazónicos.

Finalmente, al tratarse de un escrito que narra de manera parcial lo urbano y la urbanización en la Amazonía de Bolivia, se hace visible la gran diversidad de contextos, causas, formas y actores de urbanización; sin embargo, se reconoce que no son las únicas. Es fundamental continuar explorando y haciendo visibles otros fenómenos que estén operando, de cara a la reflexión teórica y metodológica situada.

Referencias

- Alexiades, Miguel, y Daniela Peluso. 2016. “La urbanización indígena en la Amazonia. Un nuevo contexto de articulación social y territorial”. *Gazeta de Antropología* 32 (1): 1-22.
<https://doi.org/10.30827/Digibug.42869>
- Benavides, Jean Paul. 2022. “Territorios indígenas versus colonizadores campesinos en Bolivia. Estudio de caso de la comunidad indígena Yuracaré del río Ivirgarzama (CIYRI)”. *Debates en Sociología* 54: 115-141.
<https://doi.org/10.18800/debatesensociologia.202201.004>
- Bernal, Nelson. 2021. “Consecuencias de la explotación amazónica. Migración y pérdida cultural del pueblo indígena Mositén-Bolivia”. En *Amazonía y expansión mercantil capitalista*, 595-643. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.

- Blanes, José. 1986. "Migraciones, colonización y narcotráfico en Bolivia". En *Desarrollo amazónico: una perspectiva latinoamericana*, 211-248. Lima: Centro de Investigación y Promoción Amazónica.
- Bogado, Daniel. 2010. "Los mojeños trinitarios: entre lo rural y lo urbano". *Villa Libre. Cuaderno de Estudios Sociales Urbanos* 6: 147-159. https://www.cedib.org/wp-content/uploads/2013/05/villalibre_6.pdf
- Bogado, Daniel, Alex Fabricano y Marga Noe. 2009. "Historia del Municipio de Trinidad y del Barrio Pedro Ignacio Muiba". En *Espacio territorial y sociocultural de los mojeños en la ciudad de Trinidad*, coordinado por Daniel Bogado, 31-67. La Paz: Fundación PIEB.
- Carrión, Fernando, y Manuel Dammert Guardia. 2016. "Los estudios urbanos en América Latina: un espejo donde mirarse". En *La cuestión urbana en la región andina miradas sobre la investigación y la formación*, editado por Pascale Metzger, Julien Rebotier, Robert Jérémy, Patricia Urquieta y Pablo Vega Centeno, 241-280. Quito: Editorial PUCE.
- Castilho Rossi, Rinaldo de. 2021. "Pontes para mercados a IIRSA e a urbanização na tríplice fronteira Peru-Brasil-Bolívia". En *Amazonía y expansión mercantil capitalista*, 535-593. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.
- Córdoba, Lorena. 2015. "Barbarie en plural: percepciones del indígena en el auge cauchero boliviano". *Journal de la Société des Américanistes* 101 (1-2): 173-202. <https://doi.org/10.4000/jsa.14384>
- De Marchi Moyano, Bianca. 2023. "Ciudades de frontera. Casos de las tierras bajas bolivianas". En *Lo urbano y la urbanización en Bolivia: problemáticas y desafíos*, compilado por Juan Cabrera, 161-183. La Paz: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo / Instituto Boliviano de Urbanismo.
- De Marchi Moyano, Bianca, y Laura Arraya Pareja. 2021. "Guayaramerín: una frontera marcada por el río Mamoré y las cachuelas". *Íconos. Revista de Ciencias Sociales* 70: 15-36. <http://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/17142>
- Durán Calisto, Ana María. 2019. "Amazonía urbana, una breve prehistoria". *Arquine*, 19 de septiembre. <https://arquine.com/amazonia-urbana-2/>

- García Jordán, Pilar, ed. 1998. *Fronteras, colonización y mano de obra indígena, Amazonía andina (siglo XIX-XX): la construcción del espacio socioeconómico amazónico en Ecuador, Perú y Bolivia (1792-1948)*. Lima / Barcelona: Pontificia Universidad Católica del Perú, Fondo Editorial / Universitat de Barcelona.
- Guiteras, Anna. 2011. “Para una historia del Beni. Un estudio socioeconómico, político e ideológico de la Amazonía boliviana, siglos XIX-XX”. Tesis doctoral en Historia, Universitat de Barcelona.
<https://hdl.handle.net/2445/35222>
- Guzmán, Juan Carlos. 2021. “Ciudades y comunidades en la Amazonía boliviana. Aproximaciones a una realidad energética contradictoria. El caso de Riberalta”. En *Amazonía y expansión mercantil capitalista*, 645-707. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.
- IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana). 2003. “Cartera de proyectos”.
<https://www.iirsa.org/Page/Detail?menuItem=32>
- Lehm, Zulema. 1997. *Milenarismo y movimientos sociales en la Amazonía boliviana. La búsqueda de la Loma Santa y la marcha indígena por el territorio y la dignidad*. Santa Cruz: Centro de Investigación y Documentación para el Desarrollo del Beni / Apoyo para el Campesino Indígena del Oriente Boliviano / OXFAM América.
- Limpas Ortiz, Víctor Hugo. 2007. “Misión de Moxos”. *Apuntes: Revista de Estudios sobre Patrimonio Cultural - Journal of Cultural Heritage Studies* 20 (1): 70-91. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-97632007000100005&lng=en&tlng=es
- Llanque, Víctor. 2004. “Extracción forestal, procesos migratorios y deforestación en el norte amazónico boliviano”. En *Retos y perspectivas del nuevo régimen forestal en el norte amazónico boliviano*, editado por Wil de Jong, 137-152. Yakarta: CIFOR.
- Machado Aráoz, Horacio Alejandro César, y Roberto Merino Jorquera. 2015. “Naturaleza americana. Extractivismo y geopolítica del capital”. *Actual Marx Intervenciones* 19: 7-14.
<https://ri.conicet.gov.ar/handle/11336/72762>

- Neri, Juan Pablo. 2021. "El destino del bosque. Dependencia, capitalismo y precariedad en la Amazonía norte boliviana". En *Amazonía y expansión mercantil capitalista*, 377-427. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.
- Nogales, Neyer, y Lizandra Paye. 2021. "Formación social y deforestación en la Amazonía. Transformación de los suelos boscosos desde la estructura del norte cruceño". En *Amazonía y expansión mercantil capitalista*, 17-81. Buenos Aires / La Paz: CLACSO / CEDLA.
- Pérez-Crespo, Carlos. 1986. "San Julián: balance y desafíos". En *Desarrollo amazónico: una perspectiva latinoamericana*, 187-203. Lima: CIPA.
- Prümers, Heiko, Carla Jaimes Betancourt, José Iriarte, Mark Robinson y Martin Schaich. 2022. "Lidar Reveals Pre-Hispanic Low-Density Urbanism in the Bolivian Amazon". *Nature* 606 (7913): 325-328.
<https://doi.org/10.1038/s41586-022-04780-4>
- Stoian, Dietmar. 2005. *La economía extractivista de la Amazonía norte boliviana*. Yakarta: CIFOR.
- Torrico, Escarley. 2017. *Emergencia urbana: Urbanización y libre mercado en Bolivia*. La Paz: Centro de Documentación e Información Bolivia (CEDIB).
- Universidad Autónoma Gabriel René Moreno. 2021. "Plano de Riberalta - siglo XIX. Esquemas y mapas conceptuales de urbanismo".
<https://www.docsity.com/es/docs/plano-urbano-de-riberalta-siglo-xix-beni-bolivia/7581487/>
- Urioste, Miguel, y Cristobal Kay. 2006. "La reforma agraria inconclusa en el oriente de Bolivia". En *Reforma agraria y desarrollo rural en la región andina*, editado por Fernando Eguren, 33-47. Lima: Centro Peruano de Estudios Sociales.
- Urqueta, Patricia. 2023. "La cuestión urbana: de la invisibilidad al centro de la agenda pública". En *Lo urbano y la urbanización en Bolivia: problemáticas y desafíos*, compilado por Juan E. Cabrera, 15-43. La Paz: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo / Instituto Boliviano de Urbanismo.
- Vallori, Frederic Vallvé. 2012. "La barraca gomera boliviana: etnicidad, mano de obra y aculturación (1880-1920)". *Boletín Americanista* 65: 61-83.
<https://raco.cat/index.php/BoletinAmericanista/article/view/263640>

- Vargas, Cyntia, y Pablo Soruco. 2008. “Territorios”. En *Estado, identidades territoriales y autonomías en la región amazónica de Bolivia*, coordinado por Wilder Molina, 11-38. La Paz: Programa de Investigación Estratégica en Bolivia.
- Vigliocco, Miguel Ángel. 2008. “El planeamiento territorial en las Leyes de Indias”. En *El Planeamiento en la Argentina*, 1-8. <https://blogs.ead.unlp.edu.ar/planeamientofau/files/2013/05/Ficha-16-EL-PLANEAMINETO-TERRITORIAL-EN-LAS-LEYES-DE-INDIAS.pdf>
- Villar, Diego. 2020. “Un país de remadores: canoas, monterías y batelones en el boom del caucho (Amazonía boliviana, 1870-1920)”. *Anuario de Historia de América Latina* 57: 294-323. <https://doi.org/10.15460/jbla.57.196>
- Villegas, Pablo. 2013. *Geopolítica de las carreteras y el saqueo de los recursos naturales*. Cochabamba: Centro de Documentación e Información Bolivia.
- Vos, Vincent. 2018. “La Amazonía boliviana, la cuna de una de las grandes civilizaciones mundiales”. En *El IV Encuentro Internacional de Arqueología Amazónica*, 1-4. Trinidad, Universidad Autónoma del Beni. https://www.researchgate.net/publication/322686810_La_Amazonía_boliviana_la_cuna_de_una_de_las_grandes_civilizaciones_mundiales