



LIDERAZGO  
CAMBIO CLIMÁTICO  
Y CIUDADES

**PROPUESTA DE PONENCIA**  
**IX SIMPOSIO DE LA SOCIEDAD LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE HISTORIA AMBIENTAL**  
**EJE TEMÁTICO: CIUDADES Y AMBIENTE**

**“LOS PATRONES HISTÓRICOS DE URBANIZACIÓN EN LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE Y SU RELACIÓN CON LA CONFLICTIVIDAD SOCIOAMBIENTAL EN LAS CIUDADES”**

Autora: Nathalia Novillo Rameix – [nnovillofl@flacso.edu.ec](mailto:nnovillofl@flacso.edu.ec)

Es posible establecer un abordaje interdisciplinario (historia - ambiente – urbanismo) para el estudio y la comprensión de la conflictividad socio ambiental actual en las ciudades de América Latina y El Caribe (LAC).

Lefebvre, Castells, Singer, Harvey, entre otros autores, han planteado que la urbanización en la región ha respondido a una hegemonía histórica de diversas formas de dominación y de dependencia económica, política, e ideológica. Desde una perspectiva económica LAC ha transitado por un proceso de acumulación en la colonia e independencia, una reforma mercantil a finales del siglo XIX, un patrón primario de exportaciones hasta mediados del siglo XX, un intervencionismo del Estado hasta 1980, con la posterior sustitución de importaciones e introducción del neoliberalismo. Según Pradilla, es entre los años 1940 y 1980 con el proceso de industrialización por sustitución de importaciones, que los cambios en la urbanización son más intensos, la producción en las zonas campesinas rurales disminuye radicalmente y se elevan las tasas de crecimiento poblacional en las ciudades. Esto provoca una gran expansión urbana: surge una nueva pobreza en zonas periféricas de las ciudades, en los centros históricos abandonados por las clases altas, mientras los sectores pudientes se alojan en lugares privilegiados por infraestructura y servicios.

Así, el crecimiento de las ciudades es un proceso que en la región, se da de manera desordenada, como respuesta a la dinámica de migración de la población desde zonas rurales, se consolidan asentamientos humanos en sectores más expuestos, menos seguros y que amenazan las fronteras naturales de los territorios, con efectos directos sobre el clima: se reducen los espacios verdes y de cobertura vegetal; con el cambio de usos de suelo se alteran los ciclos hidrológicos reduciéndose las posibilidades de mitigar los efectos del cambio climático.

Existe una relación estrecha entre el uso del suelo y los conflictos socio-ambientales, porque mientras la comunidad pugna por seguir ganándose un espacio en la ciudad, los ecosistemas se degradan y al hacerlo se produce la vulnerabilidad socio-espacial urbana, es decir una mayor susceptibilidad a los cambios ambientales, que por sus condiciones y características generan rupturas y conflictos cada vez más complejos y acumulativos. Las causas de los conflictos en la mayoría de los casos, son generadas por el uso inadecuado de los recursos naturales como el agua y el suelo para desarrollar diferentes actividades y la

[cambioclimatico@flacso.edu.ec](mailto:cambioclimatico@flacso.edu.ec)  
[cambioclimatico.flacsoandes.edu.ec](mailto:cambioclimatico.flacsoandes.edu.ec)

(593) 2-2946-800  
La Pradera E7-174 y Av. Diego de Almagro





disposición final de los residuos sólidos y líquidos en las zonas urbanas, lo cual implica mayores emisiones de gases de efecto invernadero y sus respectivas consecuencias.

En las ciudades de LAC, la conflictividad social ha sido la respuesta a medidas de política pública que lejos de favorecer la conformación de territorios más equitativos, han acentuado las inequidades y desigualdades, con características distintas que generalmente son el reflejo de los procesos históricos de dominación y dependencia. Entonces, la conflictividad ambiental en las ciudades no se explica en la inmediatez de las causas o consecuencias de problemas puntuales, sino por la comprensión de las trayectorias históricas y particulares de urbanización y de reproducción de desigualdades territoriales.

## BIBLIOGRAFÍA

Castells, Manuel, 1973. La urbanización dependiente en América Latina. En "Imperialismo y urbanización en América Latina", Barcelona

Lefebvre, Henri. 1967. "El derecho a la ciudad". En Writings on Cities, ed. Eleonore Kofman y Elizabeth Lebas, Londres: Blackwell,

Lo Vuolo, Rubén (2014). Cambio climático, políticas ambientales y regímenes de protección social. Visiones para América Latina. Estudios del cambio climático en América Latina. Chile: CEPAL

Pradilla Cobos, Emilio. 1989. La acumulación del capital y estructura territorial en América Latina. En "Lo Urbano: teorías y métodos" P 61-63. Compilador Mario Lungo. Editorial Universitaria Centroamericana San José de Costa Rica.

Terán, Juan Fernando (2009). Cambio climático y la nueva dinámica de los conflictos socioambientales. En III Foro Regional sobre transformación de los conflictos socioambientales: "Hacia una agenda de fortalecimiento de capacidades". Ecuador: Universidad Andina Simón Bolívar.

[cambioclimatico@flacso.edu.ec](mailto:cambioclimatico@flacso.edu.ec)  
[cambioclimatico.flacsoandes.edu.ec](http://cambioclimatico.flacsoandes.edu.ec)

(593) 2-2946-800  
La Pradera E7-174 y Av. Diego de Almagro